

Italiano

Grazie per aver acquistato un tosaerba Ryobi.

Questo utensile è stato disegnato e prodotto seguendo gli alti standard di produzione Ryobi per garantire ottime prestazioni, comodo utilizzo e sicurezza dell'operatore. Se utilizzato con la massima cura, questo prodotto garantirà anni di eccellenti prestazioni.

**AVVERTENZA**

Per ridurre il rischio di incidenti, leggere attentamente e comprendere le istruzioni contenute nel presente manuale prima di mettere in funzione l'apparecchio.

**AVVERTENZA**

Leggere attentamente e comprendere tutte le istruzioni, le norme di sicurezza ecc. contenute nel presente manuale prima di mettere in funzione il tosaerba. La mancata osservanza di questa regola potrà causare incidenti o gravi lesioni personali. Conservare il manuale d'istruzioni e fare spesso riferimento allo stesso per utilizzare al meglio l'utensile o per istruire eventuali altre persone che utilizzeranno l'utensile.

LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI

DESCRIZIONE

Far riferimento alla Figura 1.

1. Peretta d'innesco
2. Tappo olio/Asta indicatrice livello olio
3. Tappo serbatoio
4. Impugnatura avviamento
5. Manopola manico
6. Filtro dell'aria
7. Leva alimentazione
8. Cestello raccogliherba
9. Leva regolazione altezza
10. Leva auto-trasmissione
11. Porta di scarico posteriore
12. Cappuccio candela
13. Manopola di guida filo
14. Presa dispositivo di triturazione
15. Deflettore laterale di scarico (SOLO PER RLM5219SME)
16. Ganci del deflettore di scarico laterale (SOLO PER RLM5219SME)
17. Sportello laterale di scarico (SOLO PER RLM5219SME)
18. Perni (SOLO PER RLM5219SME)
19. Apertura sportello laterale di scarico (SOLO PER RLM5219SME)

NORME DI SICUREZZA GENERALI

- Questo tosaerba è in grado di amputare le mani e i piedi e scagliare oggetti contro l'operatore. La mancata osservanza delle norme di sicurezza potrà causare gravi lesioni personali o morte.
- Non permettere a bambini o a persone che non abbiano letto le istruzioni o non conoscano il corretto utilizzo del raserba di utilizzare l'utensile. Leggi locali possono limitare l'età dell'operatore.
- Tenere osservatori, bambini e animali a distanza di sicurezza dalla zona di taglio durante le operazioni di taglio. Interrompere le operazioni se qualcuno si avvicina alla zona di taglio.
- Si potranno verificare spiacevoli incidenti se si lasceranno avvicinare bambini alla zona di taglio. I bambini sono spesso attratti da questo utensile e dall'attività che esso può svolgere. Non presumere mai che i bambini rimangano nella posizione dove li si è lasciati.
- Tenere i bambini fuori del raggio d'azione e fare in modo che siano sotto la supervisione di un adulto responsabile.
- Fare attenzione e spegnere l'utensile se un bambino entra nel raggio di azione.
- Non lasciare mai che i bambini mettano in funzione l'utensile.
- Fare attenzione quando si opera dietro un angolo con visuale ristretta e quando ci si avvicina ad alberi o cespugli che limitino la visuale e non permettano di vedere dove si trovano i bambini.
- Ricordare che l'operatore sarà responsabile di eventuali lesioni o danni a persone o cose.
- Non mettere in funzione scalzi, o mentre si indossano sandali o calzature leggere. Indossare calzature di sicurezza che proteggeranno i piedi ed eviteranno di scivolare.
- Non indossare indumenti con parti svolazzanti o gioielli che potranno rimanere impigliati nelle parti in movimento.
- Indossare sempre occhiali di sicurezza con visiere laterali. Gli occhiali normali sono infatti dotati solo di lenti resistenti agli impatti. NON sono occhiali di sicurezza. Seguire questa norma ridurrà il rischio di danni agli occhi. Utilizzare una mascherina per il volto in caso di polvere nell'ambiente in cui si opera.
- Indossare occhiali o maschere di sicurezza quando si utilizza questo utensile.
- Utilizzare l'utensile giusto. Non utilizzare il tosaerba per lavori ai quali non è destinato.
- Pulire l'area di lavoro prima di procedere con le operazioni di taglio. Rimuovere tutti gli oggetti come sassi, rami, cavi, ossi, giocattoli o altri oggetti che potranno rimbalzare colpendo l'operatore. Posizionarsi dietro all'impugnatura quando il motore è in funzione.
- Sostituire le marmitte difettose.



FR EN DE ES **IT** P NL SV DA NO FI HU CS RU RO PL SL HR ET LT LV SK BG

Italiano

- Controllare il tosaerba prima di ogni uso per assicurarsi che lame, bulloni e testa di taglio non siano usurati o danneggiati.
- Non mettere in funzione la macchina in uno spazio ristretto nel quale si potrà essere esposti a pericolose esalazioni di monossido di carbonio.
- Utilizzare solo alla luce del giorno o con una forte illuminazione artificiale.
- Fare attenzione, osservare sempre la massima accortezza nelle operazioni che si stanno svolgendo e buon senso mentre si utilizza il tosaerba. Un momento di disattenzione potrà causare gravi lesioni personali.
- Non utilizzare il tosaerba in zone umide o bagnate né sotto la pioggia.
- Non protendersi. Mantenere sempre un appoggio saldo e l'equilibrio. Protendersi potrà causare una perdita di equilibrio.
- Operare un taglio obliquo sui pendii, non tagliare mai passando il tosaerba in su e in giù. Fare estrema attenzione quando si cambia direzione sui pendii.
- Non passare il rasearba su erba bagnata o su pendii eccessivamente ripidi. Una mancanza di equilibrio potrà provocare cadute o far scivolare. Non correre mai, camminare.
- Non utilizzare nei pressi di pendii, solchi o rive.
- Non tirare il tosaerba indietro a meno che non sia assolutamente necessario. Se si deve spostare il tosaerba da un muro o da un ostacolo, assicurarsi che andando all'indietro non si trovino ostacoli nei quali si possa inciampare.
- Fermare il motore se il tosaerba deve essere inclinato per essere trasportato per attraversare superfici diverse da superfici erbose e quando si trasporta il tosaerba verso e dall'area di lavoro.
- Non mettere in funzione senza il cestello raccogliherba, lo schermo di scarico, lo schermo posteriore, o gli altri dispositivi di sicurezza.
- Non cambiare le impostazioni del motore né sovraccaricare il motore.
- Avviare il motore seguendo le istruzioni e tenendo i piedi lontani dalle lame.
- Non inclinare il tosaerba quando si avvia il motore.
- Non avviare il motore posizionandosi davanti al tubo di scarico.
- Tenere mani e piedi lontani dall'area di taglio. Tenersi sempre lontani dalle aperture di scarico.
- Non alzare né trasportare mai il tosaerba con il motore acceso.
- Non lasciare il tosaerba incustodito con il motore in funzione.
- Evitare buchi, solchi, rocce o altri oggetti nascosti. Terreni irregolari possono provocare scivolate e cadute.
- Studiare attentamente la zona di lavoro per evitare che materiali di scarico vengano scagliati verso strade, marciapiedi, passanti e via dicendo. Evitare che materiali di scarico finiscano contro muri od ostacoli che potranno causare al materiale di rimbalzare verso l'operatore.
- Adoperare la massima attenzione quando si lavora dietro un angolo con visuale ristretta, quando ci si avvicina ad alberi o cespugli od altri oggetti che limitino la visuale.
- Non rivolgere il materiale di scarico verso eventuali osservatori. Evitare che materiali di scarico finiscano contro muri od ostacoli. Tali ostruzioni potranno far rimbalzare i materiali verso l'operatore.
- Gli oggetti rimasti incastrati nel tosaerba potranno causare gravi lesioni a persone. Esaminare sempre il prato e rimuovere eventuali oggetti estranei dallo stesso.
- Bloccare il motore, scollegare il filo della candela e attendere che le parti in movimento si fermino, prima di rimuovere il cestello raccogliherba o di rimuovere il materiale che ostruisce il condotto di scarico. Dopo che il motore è stato spento la lama continuerà a girare per alcuni secondi. Non avvicinarsi alla lama prima di essersi assicurati che si sia fermata completamente.
- Bloccare il motore e attendere che si fermi completamente prima di pulire il tosaerba, rimuovere il cestello raccogliherba o sbloccare il condotto di scarico.
- Se il tosaerba tocca un corpo estraneo seguire le fasi di cui sotto:
 - Bloccare il motore e scollegare il filo della candela.
 - Controllare che il tosaerba e il cestello raccogliherba non siano danneggiati.
 - Riparare eventuali danni prima di riavviare l'utensile e continuarlo ad adoperare.
- Se il tosaerba inizia a vibrare in modo inusuale, bloccare il motore, scollegare il filo della candela e controllare immediatamente quale sia la causa. Le vibrazioni sono in genere una spia del malfunzionamento della macchina. Controllare le condizioni delle lame, dal momento che una lama consumata in modo diseguale o danneggiata può causare vibrazioni. In tal caso sostituire le lame immediatamente per evitare di correre rischi di lesioni personali.
- Lasciare che il motore si raffreddi prima di riporre l'utensile.
- Per ridurre il rischio d'incendio, rimuovere eventuali erba, foglie e grasso dal motore, dalla marmitta e dalla zona d'immagazzinamento carburante.
- Controllare spesso il cestello raccogliherba per evidenziare segni di usura e deterioramento.
- Svolgere un'accurata manutenzione della macchina. Mantenere le lame affilate, gli schermi inseriti e in funzione.
- Controllare frequentemente dadi, bulloni e viti, verificando che siano stati assicurati correttamente per fare in modo che l'utensile garantisca condizioni di lavoro ottimali.
- Quando non si utilizza il tosaerba, riporlo in una zona ben ventilata, asciutta e lontano dalla portata dei bambini.



Italiano

- Seguire le istruzioni della ditta produttrice per un corretto funzionamento e per l'installazione degli accessori. Utilizzare solo accessori approvati dalla stessa ditta.
- Rimuovere il carburante dal serbatoio in un luogo aperto.
- Scollegare il cavo della candela prima di apportare le eventuali regolazioni, cambiare gli accessori, spostare la macchina o riporre il tosaerba. Tali misure preventive di sicurezza ridurranno il rischio di mettere in funzione l'utensile accidentalmente.
- Far svolgere la dovuta manutenzione sul prodotto solo da personale autorizzato. Eventuale manutenzione svolta da personale non autorizzato potrà causare lesioni all'operatore o danneggiare il prodotto.
- Utilizzare solo parti di ricambio identiche quando si svolge la manutenzione sul prodotto. L'utilizzo di parti non autorizzate potrà causare lesioni all'operatore o danneggiare il prodotto.
- Conservare le istruzioni. Fare riferimento ad esse frequentemente e utilizzarle per istruire altre persone. Prestare l'utensile sempre assieme al suo manuale d'istruzioni.

SIMBOLI

Importante: Alcuni dei seguenti simboli potranno essere utilizzati con questo prodotto. Familiarizzare con essi e comprenderne il significato. Una corretta interpretazione dei seguenti simboli permetterà all'operatore di utilizzare l'utensile in modo migliore e con una maggiore sicurezza.

SIMBOLO	DENOMINAZIONE	SIGNIFICATO
	Sicurezza	Indica precauzioni sulla sicurezza dell'operatore.
	Leggere il Manuale d'Istruzioni	Per ridurre il rischio di lesioni, leggere attentamente il manuale d'istruzioni prima di utilizzare l'utensile.
	Proteggere gli occhi	Indossare occhiali di protezione, occhiali con schermi laterali o visiere che proteggano il volto mentre si utilizza questo utensile.
	Tenere lontani gli osservatori	Tenere eventuali osservatori e animali ad almeno 15 m di distanza.
	Pericolo di rimanere impigliati nella catena	Tenere il corpo e gli indumenti lontani dalle cinghie e dalle parti in movimento.
	Parti in movimento	Per evitare lesioni tenersi sempre lontani dalle parti in movimento.
	Tenere mani e piedi lontani	Pericolo. Tenere mani e piedi lontani.
	Rimbalzo	Oggetti colpiti dall'utensile potranno rimbalzare e causare danni a persone o cose.
	Superfici calde	Per ridurre il rischio di danni o lesioni, evitare il contatto con superfici calde.

FR EN DE ES **IT** P NL SV DA NO FI HU CS RU RO PL SL HR ET LT LV SK BG

Italiano

	Non fumare	Non fumare, sostare accanto a scintille o fiamme vive mentre si riempie il serbatoio di carburante o mentre si manipola il carburante.
	Carburante	Utilizzare benzina senza piombo per veicoli motorizzati con un numero di ottano pari a 91 (R + M) / 2] o più alto.
	Olio	Utilizzare olio SAE30 o 10W30API-SJ.
		Conforme a tutti gli standard e le regolamentazioni vigenti nella nazione europea nella quale il prodotto è stato acquistato.

I seguenti simboli indicano i livelli di rischio associati a questo prodotto.

SIMBOLO	SIGNIFICATO	SPIEGAZIONE
	PERICOLO:	Indica una situazione pericolosa che, se non evitata attentamente, potrà causare gravi lesioni alla persona o morte.
	AVVERTENZE:	Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata attentamente, potrà causare gravi lesioni alla persona o morte
	ATTENZIONE:	Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata attentamente, potrà causare lesioni minori o moderate alla persona.
	ATTENZIONE:	(Senza Simbolo di Pericolo) Indica una situazione che potrà causare danni a cose.

MANUTENZIONE

Le operazioni di manutenzione devono essere svolte con grande attenzione e accortezza solo da un tecnico qualificato. Si consiglia di riportare l'utensile al più vicino CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO per farlo riparare. Quando l'attrezzo viene riparato, utilizzare solo ricambi identici.

**AVVERTENZA:**

Per evitare gravi lesioni personali, non tentare di utilizzare questo utensile senza aver letto completamente e compreso le istruzioni riportate nel presente manuale. Qualora non si comprendano le avvertenze e istruzioni contenute nel manuale, non utilizzare il prodotto. Contattare il servizio clienti Ryobi per ricevere assistenza.

**AVVERTENZA:**

Alcuni elettrotroutensili potranno subire dei contraccolpi mentre li si utilizza che potranno lanciare in aria corpi estranei, danneggiando così la vista. Prima di iniziare le operazioni, indossare sempre visiere ed occhiali di sicurezza con protezioni laterali e, se necessario, anche una maschera completa per il volto. Si raccomanda inoltre di indossare una Maschera di Sicurezza con Campo Visivo Largo da utilizzare sugli occhiali o sugli occhiali di sicurezza standard con protezioni laterali. Utilizzare sempre occhiali di protezione che rispettino i requisiti richiesti dalla normativa EN 166.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI E, NEL CASO IN CUI L'UTENSILE VENGA PRESTATO, ALLEGARLE ALL'UTENSILE

Italiano

SPECIFICHE

	RLM4617SM	RLM5219SM	RLM5219SME
Motore	190cc OHV		
Sistema di trasmissione	A trazione posteriore		
Velocità senza carico	2,700/min. (RPM)		
Larghezza di taglio	449 mm	502 mm	
Regolazione altezza	7 posizioni, 19 mm–76 mm		
Dimensioni ruote	17.8 cm anteriori, 20.3 cm posteriori		
Capacità cestello raccoglierba	55 litri		
Potenza acustica	LwA 96dB, K=3	LwA 98dB, K=3	
Pressione acustica	LpA 81.5dB, K=3	LpA 86.4dB, K=3	
Massimo tensione	<5.837m/s ² , K=1.5	<10.5m/s ² , K=1.5	
Valore garantita	96dB	98dB	
Peso	31 kg	34.5 kg	35 kg

MONTAGGIO

**AVVERTENZA**

Nel caso in cui un componente manchi o sia danneggiato, non tentare di utilizzare l'apparecchio prima di averlo sostituito. La mancata osservanza di questa avvertenza può provocare gravi lesioni fisiche.

**AVVERTENZA**

Non cercare di apportare modifiche all'apparecchio nè di aggiungere accessori il cui utilizzo non è raccomandato. Tali modifiche equivalgono a un utilizzo non consentito e possono causare situazioni pericolose in grado di provocare gravi lesioni fisiche.

**AVVERTENZA**

Per prevenire l'eventuale avviamento accidentale che potrà causare serie lesioni personali, scollegare sempre il cavo della candela di accensione dalla candela quando si montano le parti.

**AVVERTENZE**

Non collegare nè regolare alcun accessorio quando il tosaerba è in funzione. Se non si riuscirà a fermare il motore si potranno riportare gravi lesioni personali.

**AVVERTENZA**

Non mettere mai in funzione il tosaerba senza che i dispositivi di sicurezza siano stati correttamente installati e siano in funzione. Non mettere mai in funzione il tosaerba con dispositivi di sicurezza danneggiati. Mettere in funzione il tosaerba senza dispositivi di sicurezza correttamente installati potrà causare gravi lesioni alla persona.

Si prega di far riferimento alla figura 2

- Posizionare i manici nella corretta posizione di funzionamento e assicurarne le manopole.
- Allentare la manopola di guida filo, posizionare il cavo di avviamento nella guida situata sul manico, quindi assicurare di nuovo la manopola.
- Montare il cestello raccoglierba.

INSTALLARE LA SPINA DEL DISPOSITIVO DI TRITURAZIONE (PER OPERAZIONI DI TRITURAZIONE) (Figura 2)

NOTA: Quando si utilizza la presa del dispositivo di triturazione, non installare il deflettore di scarico laterale o la scatola di raccolta erba.

- Alzare e reggere lo sportello posteriore di scarico.
- Prendere la spina del dispositivo di triturazione e inserirla inclinandola leggermente, come indicato.
- Spingere la presa del dispositivo di triturazione al suo posto.

- Abbassare lo sportello di scarico posteriore.

INSTALLARE LA SCATOLA DI RACCOLTA ERBA (PER OPERAZIONI DI SCARICO DALLA PARTE POSTERIORE)

NOTA: Quando si utilizza la scatola di raccolta erba, non installare il deflettore di scarico laterale o la presa del dispositivo di triturazione. Assicurarsi che lo sportello del vano di scaricamento sia correttamente chiuso.

- Alzare lo sportello di scarico posteriore.
- Alzare la scatola dell'erba dal manico e posizionarla sotto lo sportello posteriore, in modo che i ganci sulla struttura della scatola di raccolta erba siano inseriti nelle fessure nella staffa del manico.
- Rilasciare lo sportello posteriore. Quando installati correttamente, i ganci della scatola di raccolta erba si appoggeranno con sicurezza sulle fessure sulle staffe del manico.

INSTALLARE IL DEFLETTORE DI SCARICO LATERALE (PER OPERAZIONI DI SCARICO LATERALI) SOLO PER RLM5219SME (Figura 4b)

NOTA: Quando si utilizza il deflettore di scarico, non installare la scatola di raccolta erba. Il dispositivo di triturazione deve rimanere installato.

- Alzare lo sportello di scarico laterale.
- Allineare tutti i ganci sul deflettore con l'asta della cerniera sulla parte interna del vano batterie.
- Abbassare il deflettore finché i ganci non siano assicurati sull'asta del cardine dello sportello di triturazione.
- Rilasciare il deflettore e lo sportello del vano di scarico laterale.

FUNZIONAMENTO



Leggere il Manuale d'Istruzioni e seguire tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza.



Indossare gli accessori di protezione occhi.



Tenere eventuali osservatori, soprattutto bambini e animali, a una distanza di sicurezza di almeno 15 m.

CARBURANTE E RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO



AVVERTENZA

Manipolare sempre il carburante con cautela; si tratta di un prodotto altamente infiammabile.

- Riporre il carburante in contenitori adatti a contenere tali sostanze.

- Ricaricare il carburante all'esterno in luoghi dove non vi siano rischi da fiamme o scintille. Non inalare i vapori. Non fumare mentre si ricarica o si manipola il carburante.
- Fare in modo che il carburante o l'olio non entrino in diretto contatto con la pelle.
- Tenere il carburante e l'olio lontani dagli occhi. Se carburante o olio entrano in contatto con gli occhi, lavarli immediatamente con acqua pulita. Se persistono problemi, consultare immediatamente un dottore.
- Pulire immediatamente eventuale carburante versato.

RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO (FIGURA 3)



AVVERTENZA

Spegnere sempre il motore prima di ricaricare l'utensile. Non rimuovere mai il coperchio del serbatoio carburante né aggiungere carburante a una macchina con un motore in funzione o con un motore caldo. Spostarsi di almeno 9 m dal luogo dove ci si è riforniti di carburante prima di avviare il motore. Non fumare! L'eventuale inosservanza di questa norma potrà causare gravi lesioni personali.

- Pulire il serbatoio nell'area intorno al tappo per prevenire eventuali contaminazioni di carburante.
- Svitare lentamente il tappo del serbatoio per allentare la pressione ed evitare che il carburante fuoriesca attorno al tappo. Poggiare il tappo su una superficie pulita.
- Versare con cautela la miscela di carburante. Evitare di spargerla al di fuori.
- Prima di riavvitare il tappo, pulire la guarnizione e assicurarsi che sia in buono stato.
- Rimuovere le tracce di carburante eventualmente versato. Allontanarsi di almeno 9 m dal luogo dove ci si è riforniti di carburante prima di avviare il motore.

NOTE: È del tutto normale che durante il primo utilizzo, e talvolta anche in seguito, il motore emani un po' di fumo.

AGGIUNTA/CONTROLLO OLIO (Figura 3)

L'olio ha un ruolo importante nelle prestazioni del motore e nella durata dell'utensile. Per un utilizzo generale in ogni tipo di temperatura, utilizzare olio SAE 10W-30. Utilizzare sempre un olio per motori a 4 tempi equivalente o superiore a quello raccomandato dalle classificazioni API/SJ.

NOTE: Oli non detergenti o per motori a 2 tempi danneggeranno il motore e non dovranno essere utilizzati.

Per aggiungere olio:

- Assicurarsi che il tosaerba sia posizionato su una superficie regolare e che l'area attorno al tappo olio/all'asta indicatrice del livello dell'olio sia pulita.
- Rimuovere il tappo e la guarnizione della bottiglia dell'olio.

- Svitare il tappo dell'olio/l'asta indicatrice del livello dell'olio e rimuoverli.
- Aggiungere lentamente l'olio. Riempire fino alla linea "Full" (Pieno) sull'asta. Non riempire oltre.

NOTE: Quando si controlla il livello dell'olio, inserire l'asta nel serbatoio dell'olio, ma non avvitare.

- Riposizionare il tappo dell'olio/l'asta e assicurare il tutto.

Per controllare il livello dell'olio nel motore:

- Assicurarsi che il tosaerba sia posizionato su una superficie regolare e che l'area attorno al tappo olio/all'asta indicatrice del livello dell'olio sia pulita.
- Rimuovere il tappo dell'olio/l'asta indicatrice. Pulirli e reinserirli nel foro dell'olio senza avvitarli.
- Rimuovere di nuovo il tappo dell'olio/l'asta indicatrice e controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.

AVVIAMENTO/ARRESTO DEL TOSAERBA (Figura 3)



AVVERTENZA

Non avviare o mettere in funzione il motore in una zona chiusa o poco ventilata; inalare i fumi di scarico può uccidere.

AVVIAMENTO DEL MOTORE:

- Azionare per almeno 3 volte la peretta d'innesco.

NOTE: Questa fase non è di solito necessaria per avviare un motore che è già stato messo in funzione da alcuni minuti.

- Tirare la barra dell'alimentazione in giù verso il manico.
- Tirare la corda di avviamento fino a che il motore non inizia a girare. Rilasciare la corda di avviamento lentamente in modo che la corda non scatti per ritornare al suo posto.

NOTE: In temperature basse potrà essere necessario ripetere le fasi di innesco. In temperature alte, ripetere le fasi di innesco potrà causare un ingolfamento con successivo blocco del motore. Se il motore si ingolfava attendere alcuni minuti prima di tentare di avviarlo, in questo caso NON ripetere le fasi di innesco.

ARRESTO DEL MOTORE

- Rilasciare la leva dell'alimentazione e attendere che il motore si fermi.

REGOLAZIONE ALTEZZA TAGLIO (Figura 4a)

Quando si rimuove dall'imballo, le ruote dell'utensile sono fissate a un'altezza di taglio bassa. Prima di utilizzare il tosaerba per la prima volta regolare la posizione di taglio all'altezza che meglio si adatta alla zona di lavoro. L'altezza media dei fili d'erba di un prato dovrà essere compresa tra i 3 e i 6 cm, a seconda della stagione.

Per regolare l'altezza della lama:

- Per alzare l'altezza della lama, spostare la leva di regolazione altezza verso la parte posteriore del tosaerba.
- Per abbassare l'altezza della lama, spostare la leva di regolazione altezza verso la parte anteriore del tosaerba.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL MANICO

(Figura 5)

L'altezza del manico può essere facilmente regolata per garantire all'operatore la massima comodità nello svolgimento delle operazioni di lavoro.

Per regolare l'altezza del manico:

- Rimuovere la manopola del manico.
- Rimuovere il bullone del manico e regolare l'altezza su quella desiderata.
- Riposizionare bullone e manopola. Assicurare la manopola.
- Ripetere queste fasi sull'altro lato del manico.

CONSIGLI DI TAGLIO

- Assicurarsi che sassi, rami, cavi ed altri oggetti che possono danneggiare le lame o il motore del tosaerba siano stati rimossi dall'area di lavoro. Tali oggetti potranno, entrando in contatto con le lame, rimbalzare colpendo l'operatore, causando gravi lesioni personali all'operatore e ad altri eventuali osservatori.
- Non installare il cestello raccogliherba per raccogliere dalla parte posteriore dell'utensile l'erba tagliata. Per migliorare la raccolta dell'erba, alzare l'altezza di taglio.
- Per prestazioni ottimali, tagliare sempre a un'altezza pari a un terzo o a meno dell'altezza totale dell'erba.
- Quando si taglia erba alta, ridurre la propria velocità per permettere un taglio più efficace e una raccolta migliore degli scarti.
- Non tagliare l'erba bagnata. L'erba bagnata potrà ingolfare la parte inferiore della macchina rimanendo ad essa incollata invece di finire correttamente nel cestello o nello scarico.
- Erba nuova o spessa potrà richiedere una profondità di taglio minore.
- Pulire la parte interna della macchina dopo ogni utilizzo per rimuovere scarti d'erba, foglie, sporco ed altri materiali accumulatisi.

FUNZIONAMENTO SU PENDII (Figura 6)

- Lavorare sui pendii è una delle principali cause di incidenti che possono risultare in gravi lesioni personali. Lavorare su pendii richiede un'attenzione maggiore. Se non ci si sente a proprio agio nello svolgere tali operazioni, evitarle. Per la propria incolumità non

tentare di lavorare su zone con una pendenza di oltre 15°.

- Operare un taglio obliquo sui pendii, non tagliare mai passando il tosaerba in su e in giù. Fare estrema attenzione quando si cambia direzione sui pendii.
- Evitare buchi, solchi, rocce, oggetti nascosti o irregolarità nel terreno che possono causare scivolate o cadute. L'erba alta può nascondere ostacoli. Rimuovere tutti gli oggetti come rocce, rami, ecc. che potrebbero incastrarsi tra le lame ed essere scagliati verso l'operatore.
- Mantenere sempre una posizione ferma e l'equilibrio. Si potranno riportare gravi lesioni personali scivolando e cadendo. Nel caso in cui si stia per perdere l'equilibrio, rilasciare la leva dell'alimentazione immediatamente.
- Non utilizzare il tosaerba nei pressi di pendii, solchi o rive; in caso contrario sarà facile perdere l'equilibrio.

SVUOTARE IL CESTELLO RACCOGLIERBA (Figura 7)

- Arrestare il motore e attendere che la lama si fermi completamente.
- Alzare lo sportello di scarico posteriore.
- Prendere il cestello raccoglierba dal manico e alzarlo per rimuoverlo dal tosaerba.
- Svuotare il cestello.
- Alzare la porta posteriore di scarico e risposizionare il cestello raccoglierba.

MANUTENZIONE



AVVERTENZA

Quando si svolgono operazioni di manutenzione, utilizzare solo parti di ricambio originali. Utilizzare parti di ricambio diverse potrà causare rischi o danneggiare il prodotto.



AVVERTENZA

Indossare sempre occhiali o visiere di sicurezza con protezioni laterali durante operazioni con elettro utensili o quando si svolgono operazioni che producono polvere. In caso di polvere, indossare inoltre una maschera anti-polvere.

MANUTENZIONE GENERALE

- Evitare di utilizzare solventi quando si puliscono le parti in plastica. La maggior parte dei materiali plastici è soggetta a danni di vario tipo da solventi commerciali e può essere danneggiata dal contatto con gli stessi. Utilizzare un panno pulito per rimuovere tracce di sporco, polvere, olio, grasso, ecc.
- Controllare periodicamente tutte le viti e i bulloni per assicurarsi il corretto funzionamento dell'utensile.
- Rimuovere rimasugli d'erba e foglie sul motore o attorno al motore e al coperchio. Pulire occasionalmente con un panno asciutto. Non utilizzare acqua.

LUBRIFICAZIONE

Tutti i cuscinetti di questo utensile sono stati lubrificati con una quantità sufficiente di olio che garantisce una lunga durata all'apparecchio nelle normali condizioni d'uso. Non si necessita quindi di alcuna ulteriore lubrificazione.



AVVERTENZA

Proteggere sempre le mani indossando guanti da lavoro spessi e/o avvolgendo le punte delle lame in un panno o in un materiale di protezione quando si svolgono le operazioni di manutenzione sull'utensile. Manipolare le lame in modo scorretto potrà causare gravi lesioni personali.



AVVERTENZA

Prima di svolgere le eventuali operazioni di manutenzione, arrestare il motore, attendere che la lama si fermi e scollegare il cavo della candela. La mancata osservanza di questa avvertenza potrà causare gravi lesioni personali.

SOSTITUZIONE DELLA LAMA DI TAGLIO (Figura 8)

Per ottenere i migliori risultati, la lama del tosaerba deve essere affilata. Sostituire una lama piegata o danneggiata immediatamente.



AVVERTENZA

Utilizzare solo le lame approvate dalla ditta produttrice. Utilizzare una lama non approvata è pericoloso e potrà causare gravi lesioni, danneggiare il tosaerba e invalidare la garanzia.

- Arrestare il motore e scollegare il filo della candela. Attendere fino a che le lame non si fermino.
- Posizionare il tosaerba su un fianco (carburatore in alto).
- Infilare quindi cunei di legno tra la lama e il piatto di taglio per evitare che la lama giri.
- Con una chiave o brugola da 23-40 cm (9/16 in.) (non fornita), allentare il bullone della lama girandolo in senso antiorario rispetto alla parte inferiore del tosaerba.
- Rimuovere il bullone della lama, la rondella di blocco, la rondella piatta e la lama.
- Montare la nuova lama sull'albero. Assicurarsi che sia installata con le estremità ricurve verso il piatto di taglio e non verso il suolo.
- Sostituire la rondella piatta, la rondella di blocco e il bullone della lama sull'asta. Stringere a mano il bullone girandolo in senso orario rispetto alla parte inferiore del tosaerba.

NOTE: Assicurarsi di sostituire tutte le parti nell'ordine esatto in cui sono state rimosse.

- Girare il bullone della lama utilizzando una chiave

(non fornita) per assicurarsi che il bullone sia stato assicurato correttamente. La torsione raccomandata per il bullone della lama è di 48-55 Nm (35-40 ft.lb.)

NOTE: Si raccomanda di non affilare la lama, ma se la si affila, assicurarsi che sia ben bilanciata prima di installarla di nuovo.

SOSTITUZIONE DELLE RUOTE (Figura 9)

Per sostituire una ruota:

- Arrestare il motore e scollegare il cavo della candela. Attendere che la lama si fermi.
- Rimuovere il dado dall'asse della ruota e quindi rimuovere la ruota.
- Sostituire la vecchia ruota con una nuova e reinstallare il dado assicurandolo.

PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA (Figura 10)

Per garantire un'efficacia e una durata ottimali, si raccomanda di tenere pulito il filtro dell'aria.

- Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria premendo la linguetta con il pollice e contemporaneamente tirando delicatamente il coperchio.
- Rimuovere il filtro dell'aria e pulirlo con acqua e sapone. Risciacquare e lasciare asciugare completamente.
- Passare un leggero strato di olio per motori sul filtro dell'aria e quindi asciugare con un panno assorbente o con della carta.
- Riposizionare il filtro dell'aria nella base per il filtro.
- Riposizionare e assicurare il coperchio del filtro dell'aria.

NOTE: Per prestazioni ottimali sostituire annualmente il filtro dell'aria.

TAPPO SERBATOIO



AVVERTENZA:

Un tappo del carburante non ermetico dà luogo a rischi d'incendio e deve essere sostituito immediatamente.

Il tappo del serbatoio carburante è provvisto di un filtro e di una valvola di ritegno non riparabili. Un filtro ostruito compromette il corretto funzionamento del motore. Se il motore funziona meglio quando il tappo del serbatoio è leggermente svitato, è possibile che la valvola di ritegno sia difettosa o che il filtro sia ostruito. Se necessario sostituire il tappo del serbatoio.

SOSTITUZIONE DELL'OLIO (Figura 11)

L'olio dovrebbe essere cambiato dopo 25 ore di funzionamento. Cambiare l'olio mentre è ancora caldo, ma non bollente. Ciò permetterà all'olio di asciugarsi velocemente e completamente.

- Rimuovere il tappo del serbatoio/l'asta indicatrice del livello dell'olio.

- Posizionare il tosaerba su un fianco e lasciare che l'olio scoli dal foro del serbatoio in un recipiente adatto a contenerlo.

- Raddrizzare il tosaerba e ricaricare l'olio seguendo le istruzioni nella sezione Aggiunta/Controllo olio.

NOTE: Smaltire l'olio utilizzato presso un sito autorizzato a tali scopi. Informarsi presso il proprio rivenditore autorizzato per ulteriori informazioni.

MANUTENZIONE DELLA CANDELA (Figura 12)

La candela deve essere correttamente distanziata e pulita per garantire un corretto funzionamento. Per controllare:

- Rimuovere il cappuccio della candela.
- Rimuovere eventuali accumuli di sporco dalla base della candela.
- Rimuovere la candela utilizzando una chiave a brugola per candela da 30-40 cm (13/16 in.) (non fornita).
- Controllare la candela per individuare eventuali danni e pulire con una spazzola con punte di metallo prima di reinstallarla. Se l'isolatore presenta dei danni, la candela dovrà essere sostituita.

NOTE: Nel caso in cui siano necessarie delle sostituzioni, utilizzare le spine raccomandate Torch E7RTC e NGK BPR6HS.

- Misurare la distanza della candela. La distanza corretta è di 6-8mm (.028-.031 in.). Per aumentare la distanza, se necessario, piegare attentamente l'elettrodo di terra (superiore). Per diminuire la distanza dare dei leggeri colpetti su una superficie solida all'elettrodo di terra.
- Posizionare la candela nella corretta posizione; filettare a mano per evitare che la filettatura venga incrociata.
- Assicurare con una chiave per compromere la rondella. Se la candela è nuova, fare mezzo giro per comprimere la rondella. Se si sta riutilizzando una candela vecchia, fare ¼ o 1/8 di giro per comprimere correttamente la candela.

NOTE: Una candela assicurata in modo non corretto potrà surriscaldarsi e danneggiare il motore.

- Reinstallare il cappuccio della candela.

MANUTENZIONE CORPO PRINCIPALE (Figura 13)

Per assicurarsi un corretto funzionamento delle ruote, pulire il blocco ruote prima di procedere al rimessaggio dell'utensile.

- Rimuovere il dado e la ruota e metterli da parte.
- Rimuovere il coperchio per la polvere, l'anello d'arresto, la rondella, i perni e la ruota dentata. Pulire queste parti e l'estremità dell'asta principale con un panno asciutto. Se necessario utilizzare dell'alcool per rimuovere lo sporco più ostinato.



AVVERTENZA

Non lubrificare i componenti delle ruote.

Italiano

L'eventuale lubrificazione non permetterà ai componenti delle ruote di funzionare correttamente e potrà danneggiare l'utensile e/o causare gravi lesioni personali all'operatore.

- Reinstallare la ruota dentata con le frecce rivolte verso la parte anteriore dell'utensile. Reinstallare i perni, la rondella la guarnizione e la copertura per la polvere.
- Reinstallare la ruota e il dado. Serrare il dado.

RIMESSAGGIO**Per riporre l'utensile per oltre 30 giorni:**

- Se si utilizza uno stabilizzatore per il carburante, seguire le direzioni della ditta produttrice dello stabilizzatore per aggiungerlo al serbatoio del carburante. Far girare il motore per almeno 10 minuti dopo l'aggiunta dello stabilizzatore per permettere allo stesso di raggiungere il carburatore.

**AVVERTENZA**

Non riporre il tosaerba con il carburante nel serbatoio in un edificio nel quale esalazioni potranno raggiungere fiamme aperte o scintille.

- Se non si utilizza uno stabilizzatore per il carburante, lasciare che il motore giri fino a che il carburante non finisca.
- Quando il motore si ferma completamente, attendere che la lama smetta di girare e scollegare il cavo della candela.
- Poggiare il tosaerba su un fianco (carburatore rivolto in alto) e rimuovere l'erba tagliata accumulatasi sulla parte inferiore del piatto di taglio.
- Pulire con un panno asciutto. Non utilizzare una pompa da giardino o un dispositivo di lavaggio a pressione per pulire il tosaerba.
- Controllare che tutti i dadi, i bulloni, le manopole, le viti e i dispositivi di fissaggio siano stati assicurati.
- Controllare che le parti in movimento non abbiano riportato danni o segni di usura. Fare svolgere le dovute riparazioni sulle parti danneggiate o mancanti.
- Riporre l'utensile in una zona ben ventilata, pulita e asciutta, lontano dalla portata dei bambini.
- Non riporre accanto a materiali corrosivi come fertilizzanti e sali.

Per abbassare il manico prima di riporre l'utensile (Fig.14):

- Allentare la manopola di guida del cavo di avviamento. Rimuovere il cavo di avviamento dalla guida e lasciare che rientri nel motore.
- Allentare le manopole sui lati e ripiegare il manico superiore.
- Premere verso l'interno i lati del manico inferiore e alzare i lati del manico inferiore oltre le estremità delle staffe di supporto manico.

- Ripiegare il manico inferiore in avanti, facendo attenzione a non piegare o danneggiare i cavi di controllo.

Italiano

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il manico non è nella posizione corretta.	Il manico è stato montato incorrettamente. La manopole del manico non sono state assicurate.	Controllare e assicurarsi che la parte inferiore del manico sia completamente spinta indietro e si trovi nella posizione corretta. Assicurare le manopole dei manici.
Il tosaerba non si avvia.	Niente candela. Niente carburante. Motore ingolfato. Si necessita di molta forza per tirare il cavo di avviamento.	Utilizzare un tester per candela per controllare il corretto funzionamento della candela. Riempire il tosaerba di carburante. Se il tosaerba non parte, contattare un centro di assistenza autorizzato. Attendere 15 minuti, quindi provare a far ripartire di nuovo il tosaerba. Non tirare la peretta d'innesco prima di tentare di mettere in moto il tosaerba. Contattare un centro servizi autorizzato.
È difficile spingere il tosaerba.	Erba alta, sede posteriore del tosaerba e lame immerse nell'erba alta o altezza di taglio troppo bassa. Il gruppo ruote deve essere pulito.	Alzare l'altezza di taglio. Pulire il gruppo ruote. Vedere il paragrafo Manutenzione Corpo Principale.
Il tosaerba vibra ad alta velocità.	Lama sbilanciata. Albero del motore piegato.	Sostituire la lama. Arrestare il motore, scollegare il cavo della candela e controllare eventuali danni. Far riparare il tosaerba da un centro servizi autorizzato prima di utilizzare di nuovo l'utensile.
Il tosaerba non tritura correttamente il materiale.	L'erba bagnata potrà rimanere incollata alla parte interna del tosaerba.	Attendere che l'erba si sia completamente asciugata prima di procedere con le operazioni di taglio.
Il sacchetto per l'erba non riesce a contenere correttamente il materiale.	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Alzare l'altezza di taglio.

Portugues

Obrigada por ter adquirido um cortador de relva.

O seu corta-relva foi concebido e fabricado de acordo com os altos padrões da Ryobi no que se refere a fiabilidade, facilidade de funcionamento e segurança do operador. Quando cuidado de forma adequado, o aparelho irá proporcionar-lhe anos de desempenho livre de problemas e incidentes.

**AVISO**

Para reduzir o risco de ferimento, o utilizador deve ler e compreender o manual do utilizador.

**AVISO**

Não tente operar este corta-relva até ter lido atentamente e compreendido totalmente todas as instruções, normas de segurança, etc. que constam neste manual. Na eventualidade de não cumprir com as mesmas, tal poderá causar acidentes envolvendo fogo ou graves lesões pessoais. Guarde este manual do operador e faça uma revisão frequente para uma operação continuamente segura e ensine o mesmo a outras pessoas que possam utilizar esta ferramenta.

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES.

DESCRIÇÃO

Por favor, veja a figura 1.

1. Cartucho Principal
2. Tampa/Vareta do Óleo
3. Tampa do Combustível
4. Manípulo de arranque
5. Manípulo da Pega
6. Filtro de ar
7. Alavanca de potência
8. Colector de Erva
9. Alavanca Reguladora da Altura
10. Alavanca de autopropulsão
11. Porta de Descarga Traseira
12. Manga da Vela de Ignição
13. Manípulo de Condução da Corda
14. Tomada de "mulching"
15. Deflector de descarga lateral (PARA RLM5219SME APENAS)
16. Ganchos do deflector de descarga lateral (PARA RLM5219SME APENAS)
17. Porta de descarga lateral (PARA RLM5219SME APENAS)
18. Pinos (PARA RLM5219SME APENAS)
19. Abertura da porta de descarga lateral (PARA RLM5219SME APENAS)

NORMAS DE SEGURANÇA GERAIS

- Esta máquina de cortar relva pode amputar mãos e pés, assim como projectar objectos. Na eventualidade de não cumprir com todas as instruções de segurança, tal poderá causar graves lesões ou morte.
- Nunca permita que crianças ou pessoas que não estejam familiarizadas com estas instruções utilizem o aparelho. A legislação local pode restringir a idade do operador.
- Afaste animais, crianças ou outras pessoas da área de trabalho quando estiver a cortar relva. Pare a máquina se alguém entrar na área.
- Podem ocorrer acidentes trágicos caso o operador não esteja alerta em relação à presença de crianças. As crianças sentem-se frequentemente atraídas pela máquina e pela actividade de cortar relva. Nunca assuma que as crianças vão permanecer onde as viu por último.
 - Mantenha as crianças afastadas da área de corte e sobre a vigilância atenta de um adulto responsável para além do operador.
 - Esteja alerta e desligue o corta-relva se uma criança entrar na área.
 - Nunca permita que as crianças utilizem o corta-relva.
 - Tenha cuidado extra ao aproximar-se de cantos cegos, arbustos, árvores, ou outros objectos que possam obstruir a sua visão de uma criança.
- Mantenha em mente que o operador ou o utilizador é responsável pelos acidentes ou perigos que ocorrem a outras pessoas ou à sua propriedade.
- Não opere o equipamento com os pés descalços ou a usar sandálias ou calçado de pouco peso similar. Use calçado protector que irá proteger os seus pés e melhorar o seu equilíbrio em superfícies escorregadias.
- Não use roupa larga ou acessórios de jóias. Podem ser apanhados nas peças móveis.
- Use sempre óculos de segurança com protectores laterais. Os óculos comuns apenas possuem lentes resistentes ao impacto. Estes NÃO são óculos de segurança. Seguir esta regra irá reduzir o risco de lesões oculares. Use uma máscara de rosto caso a operação seja poeirenta.
- Use óculos de segurança ou com protecções laterais ao operar este aparelho.
- Use o aparelho certo. Não use o corta relva para qualquer trabalho excepto para aquele a que se destina.
- Desimpeça a área onde pretende trabalhar antes de cada utilização. Remova todos os objectos tais como pedras, paus, fios, ossos, brinquedos ou outros objectos que podem ser atirados pela lâmina. Permaneça atrás do guiador quando o motor se encontra em funcionamento.



FR EN DE ES IT **PT** NL SV DA NO FI HU CS RU RO PL SL HR ET LT LV SK BG

Portugues

- Substitua os silenciadores com defeito.
- Antes de cada utilização, inspecione visualmente o corta relva para assegurar que as lâminas, os parafusos da lâmina, e o conjunto do cortador não estão desgastados nem danificados.
- Não opere o motor num espaço confinado onde se possam acumular as perigosas emissões de monóxido de carbono.
- Use o corta-relva à luz do dia ou com boa luz artificial.
- Ao operar o corta-relva, permaneça alerta, tenha em atenção ao que está a fazer e use o bom senso. Não utilize o corta-relva quando se sentir cansado ou se encontrar sob a influência de drogas, álcool ou medicamentos. Um momento de desatenção enquanto opera o corta-relva pode resultar em ferimentos graves.
- Não use o corta relva em condições húmidas ou molhadas nem o utilize à chuva.
- Mantenha-se bem apoiado e equilibrado. Não se aproxime em demasia. Tentar esticar-se demais pode provocar a perda de equilíbrio.
- Corte a relva transversalmente nas inclinações, nunca para cima e para baixo. Tenha extrema cautela ao mudar de direcção nas inclinações.
- Não corte em relva molhada ou em inclinações excessivamente íngremes. Um fraco equilíbrio pode causar um acidente em que escorrega e cai. Caminhe, nunca corra.
- Não corte perto de declives, valas, ou aterros.
- Não puxe o corta relva para trás a menos que absolutamente necessário. Caso tenha que puxar o corta relva para trás para o afastar de uma parede ou de uma obstrução, olhe primeiro para baixo e para trás para evitar tropeçar.
- Pare o motor, caso o cortador de relva tiver que ser inclinado para ser transportado ao atravessar superfícies que não sejam erva e ao transportar o cortador para e da área a ser cortada.
- Não opere o corta relva sem o colector de erva, a protecção de descarga, a protecção traseira ou outros dispositivos protectores de protecção no lugar e a funcionarem.
- Não altere as definições do regulador do motor nem ultrapasse a velocidade do motor.
- Ligue o motor cuidadosamente de acordo com as instruções e com os pés bem afastados da lâmina.
- Não incline o corta relva ao ligar o motor.
- Não ligue o motor quando se encontra em frente da rampa de descarga.
- Mantenha as mãos e os pés afastados da área de corte. Mantenha sempre a abertura de descarga desobstruída.
- Nunca pegue ou levante o cortador de relva enquanto o motor se encontra em funcionamento.
- Não deixe o corta-relva em marcha sem vigilância.
- Evite furos, raízes, solavancos, pedras ou outros objectos escondidos. Um terreno desnivelado pode fazer com que escorregue e caia.
- Planeie a sua rota de corte para evitar descarregar material para estradas, passeios, espectadores e semelhantes. Evite também descarregar o material contras uma parede ou uma obstrução, que possam fazer com que o material ricochete para trás para o operador.
- Tenha extrema cautela ao aproximar-se de cantos cegos, arbustos, árvores, ou outros objectos que possam obstruir a sua visão.
- Nunca direcione o material descarregado para ninguém. Evite descarregar o material de encontro a uma parede ou a uma obstrução. O material pode fazer ricochete para trás para o operador.
- Os objectos atirados pela lâmina do corta relva podem causar graves lesões às pessoas. A relva deve ser sempre cuidadosamente examinada e limpa, retirando todos os objectos antes de cada utilização do aparelho.
- Pare o motor, desligue a ficha e aguarde até que a lâmina pare completamente antes de remover o colector de erva ou soltar a rampa de descarga. A lâmina de corte continua a girar durante alguns segundos após desligar o motor. Nunca coloque qualquer parte do corpo na área da lâmina até que tenha a certeza de que a lâmina parou de rodar.
- Pare o motor e aguarde até que a lâmina pare completamente antes de limpar o corta relva, remover o colector de erva ou de soltar a rampa de descarga.
- Se o corta relva embater num objecto estranho, siga estes passos:
 - Pare o corta-relva e desconecte o cabo da vela.
 - Inspeccione exhaustivamente o corta relva e o colector de erva para verificar se existe algum dano.
 - Repare qualquer dano antes de retomar e continuar a operação do corta relva.
- Se o corta relva começar a vibrar de forma anormal, pare o motor, desligue a ficha e verifique de imediato a causa. A vibração é geralmente um aviso de problema. Verifique a condição da lâmina, dado que uma lâmina desigualmente gasta ou danificada pode causar vibração anormal. As lâminas desigualmente gastas ou danificadas devem ser substituídas imediatamente para evitar o risco de lesão grave.
- Deixe que o motor arrefeça antes de o guardar em qualquer espaço.
- Para reduzir o risco de fogo, mantenha o motor, o silenciador e a área de armazenamento da gasolina livre de erva, folhas e excesso de lubrificante.
- Verifique o colector de erva frequentemente para ver se existe desgaste ou deterioração.
- Mantenha a máquina em boas condições de funcionamento. Mantenha as lâminas afiadas e as protecções no lugar e em ordem de funcionamento.
- Verifique todas as porcas, pregos e parafusos



Portugues

- com intervalos frequentes para confirmar a tensão apropriada e se certificar que o equipamento está em condições seguras de funcionamento.
- Quando não está a ser utilizado, o corta-relva deve ser armazenado num local seco bem ventilado e fechado fora do alcance das crianças.
 - Siga as instruções do fabricante para uma operação e instalação adequadas dos acessórios. Use apenas os acessórios aprovados pelo fabricante.
 - Caso o depósito de gasolina tenha que ser drenado, este deve ser feito ao ar livre.
 - Desligue a ficha antes de realizar quaisquer ajustes, mudar acessórios, transporte ou guardar o corta relva. Estas medidas de segurança preventivas reduzem o risco de arranque accidental do produto.
 - A assistência neste aparelho deve ser realizada apenas por pessoal de reparação qualificado. A assistência ou manutenção realizadas por pessoal não qualificado poderão provocar lesões para o utilizador ou danos para o aparelho.
 - Use apenas peças de substituição originais ao reparar o aparelho. O uso de peças não autorizadas pode criar um risco de lesão grave para o utilizador ou danos para o aparelho.
 - Guarde as presentes instruções. Consulte-as frequentemente e utilize-as para informar outros que possam usar este aparelho. Se emprestar esta ferramenta, assegure-se de que o novo utilizador recebe também estas instruções.

SÍMBOLOS

Importante: Alguns dos símbolos que se seguem podem ser usados neste aparelho. Por favor, estude-os e aprenda o seu significado. A interpretação adequada destes símbolos permitir-lhe-á que opere o aparelho melhor e de forma mais segura.

SÍMBOLO	NOME	EXPLICAÇÃO
	Alerta de Segurança	Precauções que envolvem a sua segurança.
	Ler o Manual do Utilizador	Para reduzir o risco de ferimento, o utilizador deve ler e compreender o manual do utilizador antes de usar este aparelho.
	Protecção para os Olhos	Use sempre óculos protectores ou óculos de segurança com protectores laterais e, conforme necessário, um protector total da face ao operar este aparelho.
	Mantenha todas as pessoas afastadas	Mantenha todos os espectadores a pelo menos 15 m de distância.
	Perigo de Emaranhamento de Cinto	Mantenha todas as partes do corpo e roupas sem cintos ou outras peças móveis.
	Peças Móveis	Para evitar lesões, afaste-se sempre das peças móveis.
	Mantenha as mãos e os pés afastados.	Perigo. Mantenha as mãos e os pés afastados.
	Ricochete	Os objectos lançados podem fazer ricochete e resultar em danos pessoais ou prejuízos patrimoniais.
	Superfície Quente	Para reduzir o risco de ferimentos ou danos, evite o contacto com qualquer superfície quente.

FR EN DE ES IT **PT** NL SV DA NO FI HU CS RU RO PL SL HR ET LT LV SK BG

Portugues

	Não fumar	Não fume e mantenha-se afastado de chamas abertas e faíscas ao encher o depósito de combustível ou ao manusear o combustível.
	Gasolina	Use gasolina sem chumbo destinada ao uso em veículos motorizados com uma classificação de octanas de 91 ([R+M]/2) ou superior.
	Óleo	Use óleo de peso SAE 30 ou 10W30 API-SJ.
		Cumprir com todas as normas reguladoras no país na UE em que o produto é comprado.
As seguintes palavras de sinal e significados destinam-se a explicar os níveis de risco associados a este produto.		
SÍMBOLO	SINAL	SIGNIFICADO
	PERIGO:	Indica uma situação perigosa iminente, que, se não evitada, poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
	AVISO:	Indica uma situação potencialmente perigosa, que, se não evitada, poderá conduzir à morte ou graves lesões.
	ATENÇÃO:	Indica uma situação potencialmente perigosa, que, se não evitada, poderá resultar em pequenas ou moderadas lesões.
	ATENÇÃO:	(Sem Símbolo de Alerta de Segurança) Indica uma situação que poderá resultar em danos materiais.

ASSISTÊNCIA

Os serviços de manutenção requerem extremo cuidado e conhecimentos e devem apenas ser realizado por um técnico de assistência qualificado. Para assistência, sugerimos que devolva o produto ao seu CENTRO DE ASSISTÊNCIA AUTORIZADO mais próximo para reparação. Ao realizar serviços de manutenção, use apenas peças de substituição idênticas.



AVISO:

Para evitar lesões pessoais graves, não tente usar este produto até ter lido exhaustivamente e compreendido completamente o manual do operador. Se não tiver compreendido os avisos e instruções no manual do operador, não utilize este produto. Contacte o serviço de apoio ao cliente Ryobi para assistência.



AVISO:

O funcionamento de qualquer ferramenta eléctrica pode fazer com que objectos estranhos sejam atirados para os seus olhos, o que pode resultar em graves lesões oculares. Antes de começar o funcionamento com a ferramenta eléctrica, use

sempre óculos protectores, óculos de segurança com protecções laterais, ou uma protecção para todo o rosto quando necessário. Recomendamos a Máscara Wide Vision Safety para uso sobre os óculos graduados ou sobre os óculos de segurança padrão com protecções laterais. Use sempre protecção para os olhos que esteja marcada em como cumpre com a EN 166.

**GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES E
TRANSMITA-AS CASO O CORTA-RELVA SEJA
UTILIZADO POR OUTRA PESSOA**

Portugues**ESPECIFICAÇÕES**

	RLM4617SM	RLM5219SM	RLM5219SME
Motor	190cc OHV		
Sistema de Condução	Roda Traseira Auto-motriz		
Velocidade sem Carga	2,700/min. (RPM)		
Percurso de corte	449 mm	502 mm	
Ajustamentos na Altura	7 posições, 19 mm–76 mm		
Tamanho da Roda	17.8 cm frente, 20.3 cm traseira		
Capacidade da Bolsa para Relva	55 litros		
Potência Sonora	LwA 96dB, K=3	LwA 98dB, K=3	
Pressão Sonora	LpA 81.5dB, K=3	LpA 86.4dB, K=3	
Máximo tensão	<5.837m/s ² , K=1.5	<10.5m/s ² , K=1.5	
Valor garantido	96dB	98dB	
Peso	31 kg	34.5 kg	35 kg

MONTAGEM**AVISO**

Se qualquer peça estiver danificada ou em falta, não utilize este produto até as peças serem repostas. A operação deste aparelho com peças danificadas ou em falta poderia conduzir a graves lesões pessoais.

**AVISO**

Não tente modificar este produto ou criar acessórios não recomendados para o uso com este produto. Quaisquer destas alterações ou modificações representam um uso indevido e pode resultar em condições perigosas ocasionando eventuais ferimentos graves pessoais.

**AVISO**

Para impedir um arranque acidental que poderia causar graves lesões pessoais, desligue sempre o cabo da vela de ignição do motor da ficha ao montar as peças.

**AVISO**

Nunca coloque ou ajuste qualquer acessório enquanto o corta-relva estiver em funcionamento. O facto de não parar o motor pode causar graves lesões pessoais.

**AVISO**

Nunca opere o corta relva sem dispositivos de segurança a funcionarem adequadamente no lugar e em condições. Nunca opere o corta relva com dispositivos de segurança danificados. O funcionamento do corta relva sem dispositivos de segurança a funcionarem adequadamente pode conduzir a graves lesões pessoais.

Por favor, veja a figura 2.

- Coloque as pegas na posição de operação correcta e aperte os manípulos da pega para fixar.
- Desaperte o manípulo de condução da corda, coloque a corda de arranque na pega e em seguida aperte o manípulo para fixar.
- Instale o colecter de erva.

INSTALAÇÃO DA TAMPA DE MULCHING (PARA FUNCIONAMENTO DE MISTURA) (Fig. 2)

NOTA: Quando utilizar o adaptador para triturar, não instale o deflector de descarga lateral ou o depósito.

- Levante e mantenha a porta de descarga traseira.
- Agarre na tampa de mulching pelas pegas e insira-a num pequeno ângulo, conforme apresentado.
- Empurre o adaptador para colocá-lo no seu lugar. Baixe a porta de descarga traseira.

INSTALAÇÃO DA CAIXA DE RELVA (PARA FUNCIONAMENTO COM ENSACAMENTO TRASEIRO)

Portugues

NOTA: Quando utilizar o depósito, não instale o deflector de descarga lateral ou o adaptador para triturar. Além disso, certifique-se que a porta de descarga lateral está correctamente fechada.

- Levante a porta traseira da descarga.
- Levante a caixa de relva pelas pegadas e coloque por baixo da porta traseira para que os ganchos na estrutura da caixa de relva estejam montados nas ranhuras no suporte da pega.
- Solte a porta traseira. Quando estiverem correctamente instalados, os ganchos do depósito apoiam-se firmemente nas ranhuras dos suportes da braçadeira

INSTALAÇÃO DO DEFLECTOR DE DESCARGA LATERAL (PARA FUNCIONAMENTO DE DESCARGA LATERAL)

PARA RLM5219SME APENAS (Fig. 4b)

NOTA: Quando utilizar o deflector de descarga lateral, não instale o depósito. O adaptador para trituração deve permanecer instalado.

- Levante a porta de descarga lateral.
- Alinhe os ganchos do deflector com o tirante de articulação na parte de baixo da porta.
- Baixe o deflector antes que os ganchos estejam fixos no tirante de articulação de mistura.
- Solte o deflector e a porta de descarga lateral.

FUNCIONAMENTO



Leia o manual de utilização e siga todos os avisos e instruções de segurança.



Use protecção para os olhos.



Mantenha todos os espectadores, especialmente crianças e animais de estimação, a pelo menos 15 m da área de funcionamento.

COMBUSTÍVEL E REABASTECER



AVISO
Manuseie sempre o combustível com cuidado; é altamente inflamável.

- Armazene a gasolina em contentores especificamente concebidos para essa finalidade.
- Reabasteça o combustível ao ar livre onde não haja faíscas ou chamas. Não inale vapores da gasolina. Não fume durante o reabastecimento ou manuseamento do combustível.

- Não deixe a gasolina ou o óleo entrarem em contacto com a pele.
- Mantenha a gasolina e o óleo afastados dos olhos. Se a gasolina ou o óleo entrar em contacto com os olhos, lave-os de imediato com água limpa. Se a irritação persistir, contacte um médico de imediato.
- Limpe o combustível derramado de imediato.

ABASTECER O DEPÓSITO (Fig. 3)



AVISO

Desligue sempre o motor antes de abastecer. Nunca retire o tampão do depósito de combustível ou adicione gasolina a uma máquina com um motor em funcionamento ou quente. Afaste-se pelo menos 9 metros do local de reabastecimento antes de ligar o motor. Não fumar! A inobservância deste aviso pode resultar em graves ferimentos pessoais.

- Limpe a superfície à volta do tampão do combustível para impedir a contaminação.
- Desaperte a tampa do depósito com cuidado para libertar qualquer pressão e evite as fugas do combustível pela tampa. Pouse o tampão numa superfície limpa.
- Verta cuidadosamente o combustível para o depósito. Evite derramar.
- Limpe e inspecione a junta e a seguir volte a colocar todas as tampas do depósito e do contentor firmemente.
- Limpe qualquer derramamento de combustível. Afaste-se 9 metros do ponto onde realizou o reabastecimento antes de arrancar o motor.

NOTA: É normal que um novo motor emita fumo após a primeira utilização.

ACRESCENTAR/VERIFICAR O ÓLEO DO MOTOR

(Fig. 3)

O óleo do motor tem uma grande influência no desempenho do motor e na vida útil do equipamento. De modo geral, para um uso em todas as temperaturas, recomenda-se o SAE 10W-30. Use sempre um óleo de motor de 4 ciclos que cumpra ou exceda os requisitos para a classificação SJ do serviço API.

NOTA: Óleos de motor não detergentes ou de 2 ciclos irão danificar o motor e não devem ser utilizados.

Para adicionar o óleo de motor:

- Certifique-se que o corta relva está nivelado e que a área à volta da tampa/vareta do óleo está limpa.
- Retire a tampa e o selo da embalagem de óleo.
- Desaperte o tampão/vareta do óleo e retire-os.
- Adicione lentamente o óleo. Encha até à linha "Full" (cheio) na vareta. Não encha em demasia.

NOTA: Ao verificar o nível de óleo, enfie a vareta no furo de enchimento do óleo mas não o aparafuse.

- Volte a colocar o tampão/vareta do óleo e fixe.

Para verificar o óleo de motor:

- Certifique-se que o nível do óleo e a área à volta do tampão/vareta se encontra limpa.
- Retire o tampão/vareta do óleo. Limpe e volte a instalar no furo de enchimento do óleo mas não o aparafuse.
- Retire o tampão/vareta do óleo novamente e verifique o nível de óleo. Adicione óleo conforme necessário.

INICIAR/PARAR O CORTA RELVA (Fig. 3)



AVISO
Nunca ligue ou coloque o motor a trabalhar numa área fechada ou pouco ventilada; a inalação dos gases de escape pode matar.

ARRANCAR O MOTOR

- Pressione firmemente o cartucho principal 3 vezes.
- NOTA:** Esta etapa não é geralmente necessária ao iniciar um motor que já tenha funcionado durante alguns minutos.
- Mantenha a barra da alavanca de potência para baixo contra o punho.
- Puxe a corda de arranque até que o motor funcione. Liberte a corda de arranque lentamente para que a corda não bata para trás.

NOTA: Pode ser necessário repetir etapas de escorva num tempo mais fresco. Num tempo mais morno, o excesso de escorva pode causar o afogamento e o motor não arrancará. Se afogar o motor, espere alguns minutos antes de tentar o arranque e NÃO repita os passos de escorva.

PARAR O MOTOR

- Solte a alavanca de potência e deixe que o motor pare.

DEFINIR A ALTURA DA LÂMINA (Fig. 4a)

Quando enviadas, as rodas no corta relva estão ajustadas para uma posição de corte baixo. Antes de usar o corta relva pela primeira vez, ajuste a posição de corte à altura que melhor se adequa ao seu relvado. O comprimento médio da relva deve estar entre 3 e 6 cm, segundo a estação.

Para ajustar a altura da lâmina:

- Para subir a altura da lâmina, agarre a alavanca de ajuste da altura e desloque-a para a parte traseira do corta relva.
- Para baixar a altura da lâmina, agarre a alavanca de ajuste da altura e desloque-a para a parte dianteira do corta relva.

AJUSTAR A ALTURA DA PEGA (Fig. 5)

A altura da pega pode ser facilmente ajustada de acordo com a preferência do operador.

Para ajustar a altura da pega:

- Retire o botão do manípulo.
- Deslize para fora o parafuso da pega e ajuste a altura para a outra abertura.
- Reinstale o parafuso e o manípulo da pega. Aperte o botão firmemente.
- Repita no outro lado da pega.

DICAS PARA CORTAR A RELVA

- Certifique-se que o relvado está livre de pedras, paus, fios e outros objectos que possam danificar as lâminas do corta relva ou o motor. Esses objectos poderiam ser acidentalmente atirados pelo corta relva em qualquer direcção e causar graves lesões pessoais ao operador e a outros.
- Para a descarga traseira das aparas de relva, não instale o colector de relva. Para melhorar o desempenho da descarga, suba o ajuste da altura da lâmina.
- Para um melhor desempenho, corte sempre um terço ou menos da altura total da relva.
- Ao cortar relva longa, reduza a velocidade de passo para permitir um corte mais eficaz e uma descarga apropriada das aparas.
- Não corte relva molhada. Irá colar-se ao lado inferior da plataforma e impedirá o ensaque ou descarga apropriada das aparas de relva.
- A relva nova ou grossa pode requerer um percurso de corte mais estreito.
- Limpe o lado inferior da plataforma do corta relva depois de cada utilização para remover aparas, folhas, sujidade e quaisquer outros detritos acumulados.

OPERAÇÃO EM DECLIVES (Fig. 6)

- As inclinações são um dos principais factores que podem causar acidentes que se escorrega e cai e que podem resultar em lesões graves. A operação em inclinações requer um cuidado extra. Se não se sentir equilibrado numa inclinação, não a corte. Para sua segurança, não tente cortar relva em inclinações com mais de 15 graus.
- Corte a relva transversalmente nas inclinações, nunca para cima e para baixo. Tenha extrema cautela ao mudar de direcção nas inclinações.
- Tenha cuidado com os buracos, raízes, objectos escondidos ou solavancos que podem fazer com que escorregue ou tropece. A relva alta pode esconder obstáculos. Remova todos os objectos tais como pedras, ramos de árvore, etc. nos quais poderia tropeçar ou serem atirados pela lâmina.
- Assegure-se sempre do seu equilíbrio. Escorregar e

Portugues

cair pode causar graves lesões pessoais. Se achar que está a perder o equilíbrio, largue imediatamente a alavanca de potência.

- Não corte perto de declives, valas ou aterros; poderia perder o seu apoio ou equilíbrio.

ESVAZIAR O COLECTOR DE ERVA (Fig. 7)

- Pare o corta relva e espere que a lâmina pare completamente.
- Levante a porta traseira da descarga.
- Agarre o colector de relva pela sua pega e levante-o para o retirar do corta relva.
- Esvazie as aparas de relva.
- Levante a porta traseira da descarga e volte a colocar o colector de relva.

MANUTENÇÃO**AVISO**

Ao realizar serviços de manutenção, use apenas peças de substituição idênticas. O uso de quaisquer outras peças pode criar perigo ou causar danos ao aparelho.

**AVISO**

Use sempre óculos de protecção ou óculos de segurança com protecções laterais durante a operação da ferramenta eléctrica ou quando estiver a levantar poeira no ar. Caso a operação seja poeirenta, use também uma máscara contra o pó.

MANUTENÇÃO GERAL

- Evite usar solventes ao limpar as peças de plástico. A maioria dos plásticos é susceptível de sofrer danos de vários tipos de solventes comerciais e podem ser danificados pelo seu uso. Use panos limpos remover a sujeira, a poeira, o óleo, a gordura, etc.
- Verifique periodicamente todas as porcas e parafusos para assegurar a tensão adequada e garantir um funcionamento seguro do corta relva.
- Remova qualquer acumulação de erva ou folhas sobre ou à volta do motor e da respectiva tampa. Limpe o corta relva com um pano seco ocasionalmente. Não utilize água.

LUBRIFICAÇÃO

Todos os rolamentos deste produto estão lubrificados com um montante suficiente de lubrificante de elevado nível, de acordo com a duração de vida da unidade em condições normais de funcionamento. Logo, não é necessária mais lubrificação para as engrenagens.

**AVISO**

Proteja sempre as mãos usando luvas pesadas e/ou envolvendo as extremidades cortantes da

lâmina com panos e outro material ao realizar a manutenção das lâminas. O uso incorrecto da lâmina pode implicar ferimentos graves.

**AVISO**

Antes de realizar qualquer manutenção, pare o corta relva, deixe que a lâmina pare completamente e desligue a vela de ignição da ficha. A inobservância deste aviso pode resultar em graves ferimentos pessoais.

SUBSTITUIR A LÂMINA DE CORTE (Fig. 8)

Para melhores resultados, a lâmina do corta relva deve ser mantida afiada. Substitua uma lâmina curvada ou danificada de imediato.

**AVISO**

Use apenas as lâminas de substituição aprovadas pelo fabricante do seu corta relva. Usar uma lâmina não aprovada pelo fabricante do seu corta relva é perigoso e poderia conduzir a ferimentos graves, danificar o seu corta relva e invalidar a sua garantia.

- Pare o motor e desconecte o cabo da vela. Deixe sempre que a lâmina pare totalmente.
- Rode o corta relva pelo seu lado (com o carburador para cima).
- Fixe um bloco de madeira entre a lâmina e a plataforma do corta relva para impedir que a lâmina gire.
- Usando uma chave ou tomada de 9/16 polegadas (não fornecida), desaperte o parafuso da lâmina girando o parafuso no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio conforme visto da parte inferior do corta relva.
- Remova o parafuso da lâmina, a arruela de bloqueio, a arruela lisa e a lâmina.
- Coloque a lâmina nova no eixo. Certifique-se que está instalada com as extremidades curvadas a apontarem para cima para a plataforma do corta relva e não para baixo para o solo.
- Volte a colocar a arruela lisa, a arruela de bloqueio e o parafuso da lâmina no eixo. Aperte o parafuso com o dedo virando-o na direcção dos ponteiros do relógio conforme visto da parte inferior do corta relva.

NOTA: Certifique-se de que todas as peças são recolocadas na ordem exacta pela qual são removidas.

- Torça o parafuso da lâmina para baixo usando uma chave dinamométrica (não fornecida) para garantir que o parafuso é apertado correctamente. A torção recomendada para o parafuso da lâmina é de 48-55 Nm.

NOTA: Não recomendamos que afie a lâmina, mas se o fizer, certifique-se que a lâmina está equilibrada antes de a reinstalar.

SUBSTITUIR AS RODAS (Fig. 9)**Para substituir uma roda:**

- Pare o motor e desconecte o cabo da vela. Deixe sempre que a lâmina pare totalmente.
- Remova a porca do eixo da roda e a seguir remova a roda.
- Substitua com a roda nova e reinstale a porca para a fixar.

LIMPAR O FILTRO DE AR (Fig. 10)

Para um adequado desempenho e longa duração, mantenha o filtro de ar limpo.

- Remova a tampa do filtro de ar pressionando para dentro a lingueta com o seu polegar enquanto puxa a tampa gentilmente.
- Remova o filtro de ar e limpe-o em água morna com sabão. Enxágüe e deixe secar completamente.
- Aplique uma fina camada de óleo do motor no filtro de ar e a seguir esprema-o usando um pano absorvente ou uma toalha de papel.
- Reinstale o filtro do ar para dentro do suporte próprio.
- Volte a colocar e fixe a tampa do filtro de ar.

NOTA: O filtro deve ser substituído anualmente para um melhor desempenho.

TAMPÃO DO COMBUSTÍVEL**AVISO:**

Um tampão do combustível com fuga é um perigo de fogo e deve ser substituído imediatamente.

O tampão do combustível contém um filtro não reparável e uma válvula de verificação. Uma tampa de combustível obstruída causará um fraco desempenho do motor. Se o desempenho melhora quando o tampão do combustível está desapertado, a válvula de verificação poderá ter algum defeito ou estar obstruída. Substitua o tampão do combustível, se necessário.

MUDAR O ÓLEO DO MOTOR (Fig. 11)

O óleo do motor deve ser mudado após cada 25 horas de uso. Mude o óleo quando o óleo de motor ainda estiver morno, mas não quente. Isto permite que o óleo drene rápida e completamente.

- Remova o tampão/vareta de enchimento do óleo.
- Vire o corta relva para o seu lado e deixe que o óleo seja drenado do buraco de enchimento de óleo para um recipiente aprovado.
- Coloque o corta relva na vertical e volte a enchê-lo com óleo seguindo as instruções na secção Acrescentar/Verificar o Óleo.

NOTA: O óleo usado deve ser eliminado num local de eliminação aprovado. Consulte o seu revendedor de óleo local para mais informações.

MANUTENÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO (Fig. 12)

A vela de ignição deve estar adequadamente entalhada e livre de depósitos de modo a garantir um funcionamento adequado do motor. Para verificar:

- Remova o carregador da vela de ignição.
- Limpe qualquer sujidade que exista à volta da vela de ignição.
- Remova a vela de ignição usando uma entrada da vela de ignição de 13/16 pol. (não fornecida).
- Inspeccione a vela de ignição para danos e limpe com uma escova de arame antes de a reinstalar. Se o isolador estiver rachado ou lascado, a vela de ignição deve ser substituída.

NOTA: Caso substitua as velas, recomenda-se que utilize Torch E7RTC e NGK BPR6HS.

- Meça a abertura da vela. A abertura correcta é de .028 a .031 polegadas. Para alargar a abertura, se necessário, dobre com cuidado o eléctrodo (superior) de terra. Para diminuir a abertura, bata delicadamente o eléctrodo de terra numa superfície dura.
- Assente a vela de ignição na posição; enrosque para dentro à mão para impedir cruzamentos.
- Aperte com a chave para comprimir a arruela. Se a vela de ignição é nova, use 1/2 volta para comprimir a arruela na quantidade apropriada. Se reutilizar uma vela de ignição antiga, use 1/8 a 1/4 de volta para uma compressão apropriada da arruela.

NOTA: Uma vela de ignição apertada de forma desadequada irá aquecer muito, o que poderá danificar o motor.

- Reinstale o carregador da vela de ignição.

MANUTENÇÃO DA ENGRENAGEM (Fig. 13)

Para assegurar um funcionamento suave das rodas, o conjunto de rodas deve ser limpo antes de se guardar o aparelho.

- Remova a porca e a roda e coloque-os de lado.
- Remova a tampa contra pó, anel E, a arruela, os pinos e a engrenagem da roda. Limpe qualquer sujidade destes itens e a extremidade do eixo de condução passando com um pano seco. Se necessário, o álcool utilizado nos primeiros socorros pode ser usado para remover qualquer sujidade mais difícil.

**AVISO**

Não lubrificar quaisquer componentes da roda. A lubrificação pode fazer com que os componentes da roda falhem durante a utilização, o que poderia conduzir a danos do corta relva e/ou a graves lesões pessoais para o operador.

- Reinstale a engrenagem da roda com as setas a ficarem de frente para o corta relva. Reinstale os pinos, a arruela, o anel-E, e a tampa contra pó.
- Reinstale a roda e a porca. Aperte a porca para a fixar.

GUARDAR O CORTA RELVA

Ao guardar o corta relva durante 30 dias ou mais:

- Se utilizar o estabilizador de combustível, siga as instruções do fabricante do estabilizador para adicionar o estabilizador à gasolina no depósito de combustível. Deixe o motor a funcionar durante pelo menos 10 minutos após ter adicionado o estabilizador para permitir que o estabilizador alcance o carburador.

**AVISO**

Não guarde o corta relva de relva com gasolina no depósito dentro de um edifício onde as emissões possam alcançar uma chama ou acender.

- Se não utilizar o estabilizador de combustível, deixe que o motor funcione até que o corta relva fique completamente sem gasolina.
- Assim que o motor tiver parado, deixe que a lâmina pare totalmente e desligue a ficha da vela de ignição.
- Vire o corta relva pelo seu lado (com o carburador para cima) e limpe as aparas de relva que se tenham acumulado na parte inferior da plataforma do corta relva.
- Limpe o corta relva com um pano seco. Não use uma mangueira de jardim ou uma pistola de pressão para limpar o corta relva.
- Verifique todas as porcas, parafusos, manípulos, pregos, fixadores, etc., para confirmar se estão apertados.
- Inspeccione as peças móveis para verificar se existem danos, quebras e desgaste. Leve para reparação quaisquer peças danificadas ou em falta.
- Guarde o corta relva numa área bem ventilada que seja limpa, seca e fora do alcance das crianças.
- Não guarde o aparelho perto de materiais corrosivos tais como fertilizante ou sal.

Para baixar a pega antes de guardar (Fig. 14):

- Desaperte o manípulo de guia da corda de arranque. Retire a corda de arranque da guia e deixe que se recolha para o motor.
- Desaperte totalmente os manípulos da pega nos lados do manípulo e dobre a pega superior para baixo.
- Empurre para dentro em cada lado da pega inferior, e levante os lados da pega inferior depois das extremidades dos encaixes de montagem da pega.
- Dobre a pega inferior para a frente, certificando-se para não dobrar ou torcer os cabos de controlo.

Portugues

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Pega não está na posição correcta.	Pega posicionada incorrectamente. Os manípulos da pega não estão apertados.	Verifique para se certificar de que a parte inferior da pega está totalmente empurrada para trás e encaixada na posição certa. Aperte os manípulos da pega.
O corta relva não arranca.	Sem ignição. Sem gasolina. O motor é inundado. A corda de arranque puxa agora mais forte do que quando era nova.	Use o verificador de ignição para confirmar o funcionamento adequado da vela de ignição. Encha o corta relva com gasolina. Se o corta relva ainda assim não arrancar, contacte um agente de assistência. Espere 15 minutos e a seguir tente ligar o corta relva outra vez. Não escorve antes de tentar iniciar. Contacte um agente de assistência.
Dificuldade em empurrar o corta relva.	Relva alta, parte traseira da estrutura do corta relva e lâmina a arrastarem em relva pesada ou a cortar a uma altura demasiado baixa. O conjunto da roda precisa ser limpo.	Suba a altura do corte. Limpe o conjunto da roda. Veja Manutenção da Engrenagem de Condução.
O corta relva está a vibrar a uma velocidade superior.	A lâmina está desequilibrada. Eixo do motor amolgado.	Substitua a lâmina. Pare o motor, retire a vela de ignição da ficha e verifique se existem danos. Leve o aparelho para ser reparado num centro de assistência autorizado antes de reiniciar.
O cortador de relva não mistura adequadamente.	Os recortes de erva húmida ficam colados à parte inferior da plataforma.	Espere que a erva seque antes de a cortar.
O cortador de relva não ensaca adequadamente.	A definição da altura de corte está demasiado baixa.	Eleve a altura de corte.

Nederlands

Hartelijk dank voor uw aankoop van een Ryobi grasmaaier.

Uw nieuwe grasmaaier werd ontworpen en geproduceerd volgens Ryobis hoge normen inzake betrouwbaarheid, gebruiksvriendelijkheid en -veiligheid. Wanneer het toestel goed wordt onderhouden, zal het jarenlang duurzame en betrouwbare prestaties leveren.

**WAARSCHUWING:**

De gebruiker moet deze gebruiksaanwijzing lezen en begrijpen om het risico op verwondingen te beperken.

**WAARSCHUWING:**

Probeer dit toestel niet te bedienen vooraleer u alle instructies, veiligheidsvoorschriften, enz. in deze gebruiksaanwijzing grondig heeft doorgelezen en volledig begrijpt. Wanneer u dit niet doet, kan dit ongevallen veroorzaken met mogelijks brand en ernstige verwondingen tot gevolg. Bewaar deze handleiding en raadpleeg hem regelmatig om het toestel veilig te blijven gebruiken en om anderen te instrueren die dit toestel mogelijks gebruiken.

LEES ALLE INSTRUCTIES.

BESCHRIJVING**Raadpleeg figuur 1.**

1. Brandstofbalg
2. Oliedop/Oliepeilmeter
3. Brandstofdop
4. Starthendel
5. Hendelknop
6. Luchtfilter
7. Aan/uit-hendel
8. Grasvanger
9. Hoogteafstellingshendel
10. Zelfaandrijfhendel
11. Uitlaatklep achteraan
12. Bougiekap
13. Trekstartgeleidkoord
14. Mulching plug
15. Zijdelingse uitlaatdeflector (UITSLUITEND VOOR RLM5219SME)
16. Haken aan de zijkant van de uitlaatdeflector (UITSLUITEND VOOR RLM5219SME)
17. Zijdelingse uitlaatdeur (UITSLUITEND VOOR RLM5219SME)
18. Pins (UITSLUITEND VOOR RLM5219SME)
19. Opening zijdelingse uitlaatdeur (UITSLUITEND VOOR RLM5219SME)

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Deze grasmachine kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegslingeren. Wanneer u deze voorschriften niet opvolgt, kan dit leiden tot ernstige verwondingen of de dood.
- Laat nooit toe dat kinderen of personen die niet met deze instructies vertrouwd zijn, dit toestel bedienen. De plaatselijke wetgeving kan beperkingen opleggen i.v.m. de leeftijd van de bediener.
- Hou het gebied vrij van omstanders, kinderen en huisdieren terwijl u maait. Stop het toestel indien iemand het gebied binnenkomt.
- Tragische ongevallen kunnen gebeuren indien de bediener niet alert is op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden door het toestel en de maaiactiviteiten vaak aangetrokken. Neem nooit aan dat kinderen zullen blijven waar u ze laatst zag.
 - Hou kinderen uit het maaibereik en onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene die niet de bediener is.
 - Wees alert en schakel de maaier uit indien een kind het bereik binnenkomt.
 - Laat nooit toe dat kinderen het toestel bedienen.
 - Wees extra voorzichtig wanneer u een blinde hoek, struikgewas, bomen of andere voorwerpen die uw zicht op een kind kunnen belemmeren, nadert.
- Hou er rekening mee dat de bediener of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of gevaren t.o.v. anderen of hun eigendom.
- Bedien het toestel niet terwijl u op blote voeten loopt of wanneer u sandalen of gelijkaardig licht schoeisel draagt. Draag veiligheidsschoenen die uw voeten zullen beschermen en ervoor zorgen dat u steviger op gladde ondergrond staat.
- Draag geen losse kledij of sierraden. Ze kunnen vastraken in de bewegende delen.
- Draag altijd een veiligheidsbril met zijdelingse bescherming. Een normale bril heeft enkel glazen die aan de impact kan weerstaan. Dit is GEEN veiligheidsbril. Wanneer u dit voorschrift opvolgt, zal het risico op oogletsels verminderen. Gebruik een stofmasker indien de bediening van het toestel veel stof veroorzaakt.
- Draag een veiligheidsbril wanneer u dit toestel bedient.
- Gebruik het juiste toestel. Gebruik de grasmaaier niet voor een andere soort klus dan waarvoor het toestel geschikt is.
- Ruim telkens de werkplek op voor u begint. Verwijder alle voorwerpen, zoals stenen, stokken, draad, benen, speelgoed of andere voorwerpen die door het snijblad kunnen worden weggeslingerd. Blijf achter het handvat wanneer de motor draait.
- Vervang defecte uitlaten.
- Doe een visuele controle van de grasmaaier voor elk gebruik om er zeker van te zijn dat snijbladen,



FR EN DE ES IT PT **NL** SV DA NO FI HU CS RU RO PL SL HR ET LT LV SK BG

Nederlands

- snijbladmoeren en het snijmechanisme niet zijn versleten of beschadigd.
- Bedien de motor niet in een kleine ruimte waar er gevaar bestaat voor de ophoping van koolstofmonoxide.
 - Bedien de grasmaaier enkel bij daglicht of bij goede kunstmatige verlichting.
 - Blijf alert, kijk naar wat u doet en gebruik uw gezond verstand wanneer u de grasmaaier bedient. Bedien de grasmaaier niet wanneer u moe bent of onder de invloed bent van drugs, alcohol of medicatie. Een moment van onoplettendheid terwijl u de grasmaaier bedient kan leiden tot ernstige verwondingen.
 - Gebruik de grasmaaier niet in vochtige of natte omstandigheden of wanneer het regent.
 - Bewaar steeds een stevige houvast en goed evenwicht. Rek u niet uit, waardoor u uw evenwicht kunt verliezen.
 - Maai dwars langs hellingen, nooit op en neer. Wees uiterst voorzichtig wanneer u op een helling van richting verandert.
 - Maai geen nat gras en maai niet op uiterst steile hellingen. Een slechte houvast kan ertoe leiden dat u uitglijdt en valt. Stap steeds, loop nooit.
 - Maai nooit in de buurt van afgronden, grachten of oevers.
 - Trek de grasmaaier nooit achteruit tenzij echt noodzakelijk. Indien u de grasmaaier achteruit moet trekken weg van een muur of hindernis, kijk dan eerst naar beneden en achterom om te voorkomen dat u struikelt.
 - Stop de motor indien de grasmaaier moet worden opgetild om het te verplaatsen, bij het oversteken van een oppervlakte dat geen gras is, en wanneer u de grasmaaier van en naar het maaibereik verplaatst.
 - Bedien de grasmaaier niet zonder dat de volledige grasvanger, opvangbeschermer, achterste beschermer of andere beschermingsvoorzieningen volledig en in goede staat zijn geïnstalleerd.
 - Wijzig de motorinstellingen niet en overdrijf de snelheid van de motor niet.
 - Start de motor zorgvuldig volgens de instructies en hou u voeten van het snijblad weg.
 - Kantel de grasmaaier niet wanneer u de motor start.
 - Start de motor niet wanneer u voor de uitlaat staat.
 - Hou uw handen en voeten weg van het maaibereik. Hou de uitlaatopening altijd vrij.
 - Til de grasmaaier nooit op of draag hem nooit terwijl de motor draait.
 - Laat de grasmaaier niet onbeheerd achter terwijl hij draait.
 - Vermijd gaten, sporen, oneffenheden, stenen of andere verborgen voorwerpen. Een oneven terrein kan ervoor zorgen dat u wegglijdt en valt.
 - Plan uw maaipatroon zodanig dat u voorkomt dat afval op wegen, voetpaden, voorbijgangers, e.d. terechtkomt. Vermijd ook dat afval tegen een muur of hindernis terechtkomt, wat ervoor kan zorgen dat het materiaal naar de bediener wordt teruggeslingerd.
 - Wees extra voorzichtig wanneer u blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die uw zicht kunnen belemmeren, nadert.
 - Gooi afval nooit in de richting van een persoon. Vermijd dat afval tegen een muur of hindernis terechtkomt. Dit materiaal kan naar de bediener worden teruggeslingerd.
 - Voorwerpen die door het snijblad van de grasmaaier worden geraakt, kunnen ernstige verwondingen veroorzaken. Het gazon moet altijd zorgvuldig worden geïnspecteerd en alle voorwerpen moeten telkens worden verwijderd vooraleer u maait.
 - Leg de motor stil, ontkoppel de bougiekabel en wacht tot het snijblad volledig tot stilstand is gekomen vooraleer u de grasvanger verwijdert of de uitlaat vrijmaakt. Het snijblad blijft enkele seconden draaien nadat de motor werd stilgelegd. Plaats nooit een lichaamsdeel in het snijbladbereik tot u zeker bent dat het snijblad niet meer draait.
 - Leg de motor stil en wacht tot het snijblad volledig tot stilstand is gekomen vooraleer u de grasmaaier reinigt, de grasvanger verwijdert of de uitlaat vrijmaakt.
 - Wanneer de grasmaaier een vreemd voorwerp raakt, volg dan deze stappen:
 - Leg de grasmaaier stil en ontkoppel de bougiekabel.
 - Controleer de grasmaaier en grasvanger grondig op schade.
 - Herstel alle schade vooraleer u herstart en de grasmaaier verder gebruikt.
 - Indien de grasmaaier abnormaal begint te trillen, legt u de motor stil, ontkoppelt u de bougiekabel en controleert u onmiddellijk wat de oorzaak kan zijn. Trillingen zijn over het algemeen een waarschuwing voor problemen. Controleer de staat van het snijblad aangezien een ongelijk versleten of beschadigd snijblad abnormaal trillen kan veroorzaken. Oneven versleten of beschadigde snijbladen moeten onmiddellijk worden vervangen om het risico op ernstige verwondingen te vermijden.
 - Laat de motor afkoelen voor u de grasmaaier in een gesloten ruimte opbergt.
 - Hou de motor, uitlaat en benzineopslagruimte vrij van gras, bladeren en overmatig vet om het brandgevaar te beperken.
 - Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en sleet.
 - Hou het toestel in een goede staat. Hou de snijbladen scherp en de beschermers op hun plaats en in een goede staat.
 - Controleer regelmatig of alle moeren, bouten en vijzen goed zijn vastgemaakt om zeker te zijn dat het toestel veilig kan worden gebruikt.
 - Wanneer de grasmaaier niet wordt gebruikt, wordt hij best in een goed geventileerde, droge, afgesloten ruimte bewaard – buiten het bereik van kinderen.
 - Volg de instructies van de fabrikant inzake goed



Nederlands

- gebruik en installatie van toebehoren. Gebruik alleen toebehoren die door de fabrikant werden goedgekeurd.
- Indien de benzinetank moet worden leeggemaakt, moet dit buitenshuis gebeuren.
 - Ontkoppel de bougiekabel vooraleer u het toestel afstelt, toebehoren wijzigt, vervoert of opbergt. Zulke preventieve maatregelen verkleinen het risico dat het toestel per ongeluk start.
 - Het onderhoud van het toestel mag enkel door erkend onderhoudspersoneel worden uitgevoerd. Service of onderhoud dat door niet-erkend personeel wordt uitgevoerd kan leiden tot verwondingen bij de bediener of schade aan het product.
 - Gebruik uitsluitend identieke vervangonderdelen wanneer het product wordt onderhouden. Het gebruik van niet-erkende onderdelen kan het risico op ernstige verwondingen bij de gebruiker of schade aan het product veroorzaken.
 - Bewaar deze instructies. Raadpleeg ze regelmatig en gebruik ze om anderen die dit product mogelijks gebruiken, te instrueren. Wanneer u iemand dit toestel uitleent, leen dan deze instructies ook uit.

SYMBOLEN

Belangrijk: Sommige van de volgende symbolen kunnen bij dit toestel worden gebruikt. Bestudeer ze en leer hun betekenis. Een correcte interpretatie van deze symbolen zal het gebruik van dit toestel veiliger en beter maken.

SYMBOOL	NAAM	UITLEG
	Veiligheidswaarschuwing	Waarschuwingen die uw veiligheid betreffen.
	Lees de gebruiksaanwijzing	Om het risico op verwondingen te verminderen, moet gebruiker de gebruiksaanwijzing lezen en begrijpen vooraleer hij het toestel in gebruik neemt.
	Gezichtsbescherming	Draag altijd een veiligheidsbril of gezichtsbescherming met zijdelingse bescherming en, indien nodig, een volledig gezichtsscherm terwijl u dit toestel bedient.
	Hou omstanders uit de buurt	Hou omstanders minstens 15 m uit de buurt.
	Gevaar voor het verstrikt raken in de riem	Hou alle lichaamsdelen en kledingsstukken weg van de riem of andere bewegende delen.
	Bewegende delen	Hou altijd afstand van de bewegende delen om verwondingen te voorkomen.
	Hou handen en voeten weg	Gevaar. Hou handen en voeten weg.
	Terugkaatsen	Voorwerpen die worden weggeslingerd kunnen letsels en schade aan eigendommen veroorzaken.
	Warme oppervlakte	Vermijd contact met warme oppervlakten om het risico op verwondingen of schade te verminderen.
	Verboden te roken	Verboden te roken en hou afstand van open vlammen en vonken wanneer u de brandstoftank vult of brandstof manipuleert.

FR EN DE ES IT PT **NL** SV DA NO FI HU CS RU RO PL SL HR ET LT LV SK BG

Nederlands

	Benzine	Gebruik loodvrije benzine geschikt voor motorvoertuigen met een octaangehalte van 91 [(R + M) / 2] of hoger
	Olie	Gebruik SAE 30 of 10W30 API-SJ olie
		Conform alle wettelijke normen in de EU-landen waar het product wordt verkocht.

De volgende kernwoorden en verklaringen zijn bedoeld om de gevaarniveaus die op dit toestel betrekking hebben, te verklaren.

SYMBOOL	SIGNAAL	BETEKENIS
	GEVAAR:	Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt voorkomen, dodelijk kan zijn of ernstige verwondingen kan veroorzaken.
	WAARSCHUWING:	Wijst op een mogelijks gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt voorkomen, dodelijk kan zijn of ernstige verwondingen kan veroorzaken.
	LET OP:	Wijst op een mogelijks gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt voorkomen, kleine of middelmatige verwondingen kan veroorzaken.
	LET OP:	(Zonder veiligheidssymbool) Wijst op een situatie die kan resulteren in schade aan voorwerpen.

ONDERHOUD

Het onderhoud vereist extreme voorzichtigheid en deskundigheid en mag enkel door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus worden uitgevoerd. Wij raden u aan het toestel voor herstellingen naar uw dichtstbijzijnde ERKENDE ONDERHOUDSDIENST terug te brengen. Gebruik voor het onderhoud alleen identieke vervangingsonderdelen.



WAARSCHUWING:

Probeer dit product niet te gebruiken vooraleer u de gebruiksaanwijzing goed heeft gelezen en helemaal heeft begrepen om ernstige verwondingen te voorkomen. Als u de waarschuwingen en instructies in de handleiding niet begrijpt, gebruik dit toestel dan niet. Bel de Ryobi-klantendienst voor hulp.



WAARSCHUWING:

Het gebruik van gereedschap kan ertoe leiden dat vreemde voorwerpen in de ogen terechtkomen wat kan leiden tot ernstige oogschade. Vooraleer u het gereedschap begint te gebruiken, dient u steeds gezichtsbescherming of een veiligheidsbril

met zijdelingse bescherming of, indien nodig, een volledig gezichtsscherm te gebruiken. Wij raden breedzichtveiligheidsmaskers aan voor gebruik op een bril of een normale veiligheidsbril met zijdelingse bescherming. Gebruik altijd gezichtsbescherming conform EN 166.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES EN GEEF ZE DOOR ALS DE GRASMAAIER DOOR IEMAND ANDERS WORDT GEBRUIKT

Nederlands

SPECIFICATIES

	RLM4617SM	RLM5219SM	RLM5219SME
Motor	190cc OHV		
Aandrijfsysteem	Zelftrekker op achterwielen		
Snelheid zonder lading	2,700/min. (RPM)		
Maaibereik	449 mm	502 mm	
Hoogteafstelling	7 posities, 19 mm–76 mm		
Wielafmeting	17.8 cm voor, 20.3 cm achter		
Capaciteit graszak	55 liter		
Geluidssterkte	LwA 96dB, K=3	LwA 98dB, K=3	
Geluidsdruk	LpA 81.5dB, K=3	LpA 86.4dB, K=3	
maximum spanning	<5.837m/s ² , K=1.5	<10.5m/s ² , K=1.5	
Gegarandeerd waarde	96dB	98dB	
Gewicht	31 kg	34.5 kg	35 kg

MONTAGE

**WAARSCHUWING:**

Als er onderdelen zijn beschadigd of ontbreken, gebruik dan het toestel niet vooraleer de onderdelen werden vervangen. Wanneer u het toestel met beschadigde of ontbrekende onderdelen gebruikt, kan dit mogelijks ernstige letsels veroorzaken.

**WAARSCHUWING:**

Probeer het toestel niet aan te passen of toebehoren te creëren waarvan het gebruik met dit toestel niet is aangewezen. Een dergelijke aanpassing of wijziging wordt als misbruik beschouwd en kan leiden tot gevaarlijke situaties die ernstige verwondingen kunnen veroorzaken.

**WAARSCHUWING:**

Om te voorkomen dat het toestel ongewild start en zo ernstige letsels veroorzaakt, dient u steeds de bougiekabel van de motor te ontkoppelen wanneer u onderdelen monteert.

**WAARSCHUWING:**

Monteer of stel nooit een toebehoren af terwijl de grasmaaier draait. Indien u de motor niet stillegt, kan dit ernstige letsels veroorzaken.

**WAARSCHUWING:**

Bedien de grasmaaier nooit zonder goed werkende veiligheidsvoorzieningen die in goede staat verkeren. Bedien de grasmaaier nooit met beschadigde veiligheidsvoorzieningen. Het bedienen van de grasmaaier zonder goed werkende veiligheidsvoorzieningen kan leiden tot ernstige verwondingen.

Raadpleeg figuur 2.

- Plaats de handvaten in de juiste bedieningspositie en maak de knoppen aan de handvaten vast.
- Maak de trekstartgeleidingsknop los, plaats de trekstartkabel in de geleider op het handvat en maak de knop opnieuw vast.
- Installeer de grasvanger.

MULCHING PLUG INSTALLEREN (VOOR MULCHINGFUNCTIE) (Fig. 2)

OPMERKING: Wanneer u de mulching plug gebruikt mag u de zijdelingse uitlaatdeflector en de grasopvangbak niet installeren.

- Hef de achterste uitlaatdeur op en houd deze vast.
- Neem de mulching plug aan de handgreep vast en breng deze in een kleine hoek in, zoals getoond.
- Druk de mulching plug stevig op haar plaats.
- Laat de achterste uitlaatdeur naar beneden.

Nederlands

GRASOPVANGBAK INSTALLEREN (VOOR ACHTERSTE OPVANGFUNCTIE)

OPMERKING: Wanneer u de grasopvangbak gebruikt mag u de zijdelingse uitlaatdeflector en de mulching plug niet installeren. Zorg er ook voor dat de zijdelingse afvoerdeur volledig vast zit.

- Hef de achterste uitlaatklep op.
- Houd de grasopvangbak aan de handgreep vast en plaats deze onder de achterste deur zodat de haken op het kader van de grasopvangbak in de openingen op de handgreepbeugel schuiven.
- Ontgrendel de achterste deur. Wanneer juist geïnstalleerd zullen de haken op de grasopvangbak veilig in de openingen op de handgreepbeugels rusten.

ZIJDELINGSE UITLAATDEFLECTOR INSTALLEREN (VOOR ZIJDELINGSE UITLAATFUNCTIE) UITSLUITEND VOOR RLM5219SME (Fig. 4b)

OPMERKING: Wanneer u de zijdelingse uitlaatdeflector gebruikt mag u de grasopvangbak niet installeren. De mulching plug moet geïnstalleerd blijven.

- Hef de zijdelingse uitlaatdeur op.
- Lijn de haken op de deflector af met de scharnierstang aan de onderkant van de deur.
- Laat de deflector naar beneden tot de haken aan de scharnierstaaf van de mulchdeur zijn vastgemaakt.
- Ontgrendel de deflector en de zijdelingse uitlaatdeur.

WERKING

Lees de gebruiksaanwijzing en volg alle waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften op.



Draag gezichtsbescherming.



Hou alle omstanders, vooral kinderen en huisdieren, op tenminste 15 m. afstand van het maaibereik.

BRANDSTOF TANKEN EN BIJTANKEN**WAARSCHUWING:**

Ga altijd voorzichtig met brandstof om; het is uiterst ontvlambaar.

- Bewaar benzine steeds in containers die speciaal hiervoor werden ontworpen.
- Tank altijd buitenshuis waar er geen vonken of vlammen zijn. Adem geen benzinedampen in. Rook niet terwijl u tankt of brandstof manipuleert.
- Zorg ervoor dat benzine of olie niet met uw huid in contact komt.

- Hou benzine en olie uit de buurt van uw ogen. Indien benzine of olie met uw ogen in contact komt, spoel dan onmiddellijk met proper water. Als de irritatie aanhoudt, raadpleeg dan onmiddellijk een dokter.
- Ruim onmiddellijk gemorste brandstof op.

BRANDSTOFTANK VULLEN (Fig. 3)**WAARSCHUWING:**

Leg de motor altijd stil vooraleer u tankt. Voeg nooit brandstof toe of verwijder nooit de brandstofdop terwijl de motor draait of warm heeft. Ga op minstens 9 m afstand van de tanklocatie staan voor u de motor start. Verboden te roken! Wanneer u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot ernstige letsels.

- Maak het oppervlak rond de brandstofdop schoon om vervuiling te vermijden.
- Maak de brandstofdop voorzichtig los om de druk te verlagen en om te vermijden dat brandstof rond de dop ontsnapt. Leg de dop op een proper oppervlak.
- Vul het reservoir voorzichtig met het brandstofmengsel. Vermijd morsen.
- Controleer en reinig de zegelring en plaats dan alle brandstof- en containerdoppen terug.
- Ruim gemorste brandstof op. Ga op tenminste 9 m afstand van de tanklocatie staan voor u de motor start.

OPMERKING: Het is normaal dat er wat rookuitstoot is tijdens het eerste gebruik.

OLIE TOEVOEGEN/CONTROLLEREN (Fig. 3)

Motorolie heeft een grote invloed op de motorprestaties en het dienstleven van het toestel. Voor algemeen gebruik bij alle temperaturen, raden wij SAE 10W-30 aan. Gebruik altijd motorolie voor viertaktmotoren die aan de vereisten voor API-service classificatie SJ voldoet of overstijgt.

OPMERKING: Olie zonder detergent of tweetaktolie zal de motor beschadigen en mag niet worden gebruikt.

Motorolie toevoegen:

- Zorg ervoor dat de grasmaaier vlak staat en het gebied rond de oliedop/oliepeilmeter proper is.
- Verwijder de dop en zegel van de olieflap.
- Draai de oliedop/oliepeilmeter los en verwijder deze.
- Voeg traag olie toe. Vul tot de 'vol'-lijn op de oliepeilmeter. Voeg niet teveel olie toe.

OPMERKING: Wanneer u het oliepeil controleert, stopt u de oliepeilmeter in de olietank, maar schroeft u die niet vast.

- Herbevestig de oliedop/oliepeilmeter en draai vast.

Motorolie controleren:

- Zorg ervoor dat de grasmaaier vlak staat en het gebied rond de oliedop/oliepeilmeter proper is.

Nederlands

- Verwijder de oliedop/oliepeilmeter. Wrijf schoon en stop de oliepeilmeter terug in de olietank, maar schroef niet vast.
- Verwijder de oliedop/oliepeilmeter opnieuw en controleer het olieniveau. Voeg, indien nodig, olie toe.

GRASMAAIER STARTEN EN STOPPEN (Fig. 3)**WAARSCHUWING**

Start of laat de motor nooit in een afgesloten of slecht verluchte ruimte draaien; inlaatgassen inademen kan dodelijk zijn.

MOTOR STARTEN

- Druk de brandstofbalg 3 keer stevig in.
- OPMERKING:** Deze stap is normaal gezien niet nodig wanneer u een motor start die al enkele minuten heeft gedraaid.
- Houd de aan/uit-hendel tegen het handvat.
 - Trek aan het startkoord tot de motor draait. Laat het startkoord traag los zodat deze niet terugveert.
- OPMERKING:** Het kan nodig zijn om het pompen te herhalen bij kouder weer. Bij warmer weer kan teveel pompen ertoe leiden dat de motor verzuipt en niet start. Als u de motor verzuipt, wacht dan een paar minuten voor u probeert te starten en herhaal het pompen NIET.

MOTOR STOPPEN

- Laat de aan/uit-hendel los en laat de motor stilvallen.

SNIJBLADHOOGTE INSTELLEN (Fig. 4a)

Wanneer de grasmaaier wordt verscheept, zijn de wielen op een lage maaipositie ingesteld. Vooraleer u de maaier voor het eerst gebruikt, stelt u de maaipositie af volgens de hoogte die voor uw gazon het best geschikt is. Het gemiddelde gazon moet tussen de 3 en 6 cm hoog zijn, afhankelijk van het seizoen.

Snijbladhoogte instellen:

- Om de snijbladhoogte te verhogen, neemt u de hoogteafstellingshendel en beweegt u die naar de achterkant van de grasmaaier.
- Om de snijbladhoogte te verminderen, neemt u de hoogteafstellingshendel en beweegt u die naar de voorkant van de grasmaaier.

HANDVATHOOGTE INSTELLEN (Fig. 5)

De hoogte van het handvat kan gemakkelijk worden afgesteld volgens de voorkeur van de bediener.

Handvathoogte instellen:

- Verwijder de handvatknop.
- Laat de handvatmoer uitglijden en stel de hoogte in de andere opening af.
- Herbevestig de handvatmoer en -knop. Span de knop stevig vast.

- Herhaal aan de andere kant van het handvat.

MAAITIPS

- Zorg ervoor dat het gazon vrij is van stenen, stokken, draden en andere voorwerpen die de snijbladen of motor van de grasmaaier kunnen beschadigen. Zulke voorwerpen kunnen per ongeluk door de grasmaaier in gelijk welke richting worden opgeworpen en ernstige verwondingen bij de bediener en anderen veroorzaken.
- Installeer de grasvanger niet om grasafval achteraan uit te laten. Om de uitlaatprestaties te verbeteren, verhoogt u de snijbladinstelling.
- Maai altijd een derde of minder van de hoogte van het gras af voor beste prestaties.
- Wanneer u lang gras maait, stapt u best trager om efficiënter maaien toe te laten en ervoor te zorgen dat het afval goed wegraakt.
- Maai geen nat gras. Het zal aan de onderkant van de behuizing blijven vasthangen en voorkomen dat het grasafval goed in de graszak terechtkomt of wordt uitgelaten.
- Voor nieuw of dik gras kan een smaller maaipad noodzakelijk zijn.
- Reinig de onderkant van de behuizing na elk gebruik om grasafval, bladeren, vuil en andere opgehoopt puin te verwijderen.

BEDIENING OP HELLINGEN (Fig. 6)

- Hellingen zijn een belangrijke factor verbonden met wegglijden en vallen, wat kan leiden tot ernstige letsels. Werken op hellingen veronderstelt bijzondere voorzichtigheid. Indien u zich op een helling ongemakkelijk voelt, maai deze dan niet. Probeer voor uw eigen veiligheid geen hellingen te maaien van meer dan 15 graden.
- Maai dwars langs hellingen, niet op en neer. Wees uiterst voorzichtig wanneer u op een helling van richting verandert.
- Kijk uit voor gaten, sporen, stenen, verborgen voorwerpen of obstakels die ervoor kunnen zorgen dat u struikelt of wegglijdt. Lang gras kan hindernissen verbergen. Verwijder alle voorwerpen, zoals stenen, takken, enz. waarover u kunt vallen of die door het snijblad kunnen worden weggeslingerd.
- Zorg er altijd voor dat u stevig op de grond staat. Wegglijden of vallen kan ernstige letsels veroorzaken. Als u voelt dat u uw evenwicht verliest, laat u de aan/uit-hendel onmiddellijk los.
- Maai niet in de buurt van afgronden, grachten of oevers; u kunt uw evenwicht of vaste ondergrond verliezen.

GRASVANGER LEEG MAKEN (Fig. 7)

- Leg de grasmaaier stil en wacht tot het snijblad volledig tot stilstand is gekomen.

Nederlands

- Hef de achterste uitlaatklep op.
- Neem de grasvanger bij de handvaten vast en hef op om van de grasmaaier te verwijderen.
- Verwijder het grasafval.
- Hef de achterste uitlaatklep op en herbevestig de grasvanger.

ONDERHOUD

**WAARSCHUWING:**

Gebruik voor het onderhoud alleen identieke vervangingsonderdelen. Het gebruik van enige andere onderdelen kan gevaarlijk zijn of schade aan het toestel veroorzaken.

**WAARSCHUWING:**

Draag altijd een veiligheidsbril of veiligheidsbril met zijdelingse bescherming tijdens het werken met elektrisch gereedschap of wanneer u stof afblaast. Draag ook een stofmasker wanneer het werk veel stof veroorzaakt.

ALGEMEEN ONDERHOUD

- Voorkom het gebruik van oplosmiddelen wanneer u plastic onderdelen schoonmaakt. De meeste soorten plastic zijn gevoelig voor schade, veroorzaakt door verschillende soorten commerciële oplosmiddelen en kunnen door hun gebruik worden beschadigd. Gebruik schone doeken om vuil, stof, olie, vet, enz. te verwijderen.
- Controleer regelmatig of alle moeren en bouten nog goed vast zitten om het veilig gebruik van de grasmaaier te verzekeren.
- Verwijder alle ophopingen van gras en bladeren op of rond de motor en de motorbehuizing. Wrijf de grasmaaier regelmatig met een droog doek schoon. Gebruik geen water.

SMERING

Alle lagers in dit toestel werden met voldoende smeermiddel van hoge kwaliteit gesmeerd, wat zou moeten volstaan voor de volledige levensduur van het toestel onder normale gebruiksomstandigheden. Aanvullende smering is dus niet nodig.

**WAARSCHUWING:**

Bescherm altijd uw handen door veiligheidshandschoenen te dragen en/of de snijranden van het snijblad met doeken en ander materiaal in te pakken wanneer u onderhoudswerken aan het snijblad uitvoert. Het onjuist manipuleren van het snijblad kan ernstige verwondingen veroorzaken.

**WAARSCHUWING:**

Stop de motor, laat het snijblad volledig stilvallen en ontkoppel de bougiekabel van de bougie vooraleer u onderhoudswerken wil uitvoeren. Wanneer u deze aanwijzingen niet volgt, kan dit leiden tot ernstige verwondingen.

SNIJBLAD VERVANGEN (Fig. 8)

Het snijblad van de grasmaaier moet scherp worden gehouden voor de beste resultaten. Vervang een gebogen of beschadigd snijblad onmiddellijk.

**WAARSCHUWING:**

Gebruik alleen vervangingsnijnbladen die door de fabrikant van uw grasmaaier werden goedgekeurd. Wanneer u een snijblad gebruikt dat door de fabrikant van uw grasmaaier niet werd goedgekeurd, is dit gevaarlijk en kan dit leiden tot ernstige verwondingen, schade aan uw grasmaaier en het vervallen van de garantie.

- Leg de motor stil en ontkoppel de bougiekabel. Laat het snijblad volledig tot stilstand komen.
- Kantel de grasmaaier op zijn kant (met de carburator naar boven).
- Stop een blok hout tussen het snijblad en de behuizing van de grasmaaier om te voorkomen dat het snijblad draait.
- Maak de snijbladbout los met een 9/16 in. sleutel (niet meegeleverd) door de bout in tegenwijzerzin te draaien, gezien vanaf de onderkant van de grasmaaier.
- Verwijder de snijbladbout, sluitring, platte sluitring en het snijblad.
- Plaats een nieuw snijblad op de as. Zorg ervoor dat het met de gebogen uiteinden naar de bovenkant van de maaierbehuizing wordt bevestigd en niet naar de grond toe.
- Herbevestig de platte sluitring, sluitring en snijbladbout op de as. Draai de snijbladbout met de vinger vast in wijzerzin, gezien vanaf de onderkant van de grasmaaier.

OPMERKING: Zorg ervoor dat alle onderdelen in precies dezelfde volgorde worden teruggeplaatst als waarin ze werden verwijderd.

- Koppel de snijbladbout naar beneden met een koppelsleutel (niet meegeleverd) om ervoor te zorgen dat de bout goed is vastgemaakt. Het aangewezen koppel voor de snijbladbout is 48 – 55 Nm (35 – 40 ft.lb.).

OPMERKING: We raden u niet aan om het snijblad te slijpen, maar indien u dit toch doet, zorg er dan voor dat het snijblad in evenwicht is voor u het herbevestigt.

Nederlands

WIELEN VERVANGEN (Fig. 9)**Wiel vervangen:**

- Leg de motor stil en ontkoppel de bougiekabel. Laat het snijblad volledig tot stilstand komen.
- Verwijder de moer van de wielas en verwijder dan het wiel.
- Vervang het wiel en herbevestig de moer om vast te maken.

LUCHTFILTER SCHOONMAKEN (Fig. 10)

Voor degelijke prestaties en een lange levensduur van uw toestel is het nodig de luchtfilter schoon te houden.

- Neem het deksel van de luchtfilter af door de kliksluiting met uw duim in te drukken terwijl u het deksel voorzichtig naar boven trekt.
- Verwijder de luchtfilter en reinig in warm zeepwater. Spel en laat volledig drogen.
- Wrijf de luchtfilter in met een dun laagje motorolie en wring dan uit met een absorberende doek of huishoudpapier.
- Herbevestig de luchtfilter in de luchtfilterbasis.
- Plaats het deksel van de luchtfilter terug en maak vast.

OPMERKING: Voor de beste prestaties, moet de filter jaarlijks worden vervangen

BRANDSTOFDOP**WAARSCHUWING:**

Een lekkende brandstofdop vormt een risico voor brand en moet onmiddellijk worden vervangen.

De brandstofdop bevat een onderhoudsvriendelijke filter en controleklep. Een verstopte brandstoffilter veroorzaakt verminderde motorprestaties. Als de prestaties verbeteren wanneer de brandstofdop losgedraaid wordt, controleert u best of de klep niet defect is of de filter verstopt is. Vervang indien nodig de brandstofdop.

MOTOROLIE VERVANGEN (Fig. 11)

De motorolie moet elke 25 gebruiksuren worden vervangen. Vervang de olie terwijl de motorolie warm is, maar niet heet. Dit maakt het mogelijk dat de olie snel en volledig kan worden afgetapt.

- Verwijder de oliedop/oliepeilmeter.
- Kantel de grasmaaier op de zijkant en laat de olie uit het olietank weglopen in een goedgekeurde container.
- Zet de grasmaaier recht en vul met olie volgens de instructies in het gedeelte Olie toevoegen/controleren.

OPMERKING: Gebruikte olie moet op een geschikte stortplaats worden weggegooid. Raadpleeg uw plaatselijke olieverkoper voor meer informatie.

BOUGIEONDERHOUD (Fig. 12)

De bougie moet voldoende opening hebben en vrij zijn van vuil om ervoor te zorgen dat de motor goed werkt. Om dit te controleren:

- Verwijder de bougiekap.
- Reinig al het vuil rond de basis van de bougie.
- Verwijder de bougie met een 13/16 in. bougiesleutel (niet meegeleverd).
- Controleer de bougie op schade en reinig deze met een staalborstel voor u deze herbevestigt. Indien die isolatie is gebarsten of beschadigd, moet de bougie worden vervangen.

OPMERKING: Indien vervanging nodig is, raden wij het gebruik aan van plugs Torch E7RTC en NGK BPR6HS.

- Meet de bougieopening. De juiste opening is .028 - .031 in. Om de opening breder te maken, buigt u de aardingelektrode (bovenkant), indien nodig. Om de opening te verkleinen, tikt u de aardingelektrode voorzichtig op een hard oppervlak.
- Plaats de bougie in de voorziene opening; draad de bougie met de hand om te voorkomen dat hij scheef wordt ingedraaid.
- Maak vast met een sleutel om de sluitring dicht te drukken. Indien de bougie nieuw is, maak dan een halve draai om de sluitring voldoende vast te maken. Indien u een oude bougie opnieuw gebruikt, maak dan een 1/8 tot 1/4 draai voor voldoende druk op de sluitring.

OPMERKING: Een bougie die onvoldoende is vastgemaakt zal heel warm worden en kan de motor beschadigen.

- Herbevestig de bougiekap.

ONDERHOUD WIELAANDRIJVING (Fig. 13)

Om ervoor te zorgen dat de wielen vlot draaien, moet het wielstel voor het opbergen worden gereinigd.

- Verwijder de moer en het wiel en leg ze aan de kant.
- Verwijder het stofdeksel, e-ring, sluitring, pinnen en wielstel. Reinig al het vuil van deze voorwerpen en het einde van de aandrijfas met een droge doek. Indien nodig kan alcohol worden gebruikt om hardnekkig vuil te verwijderen.

**WAARSCHUWING:**

Smeer geen enkel onderdeel van de wielen. Smering kan ervoor zorgen dat de wielcomponenten defect worden tijdens gebruik, wat kan leiden tot schade aan de grasmaaier en/of ernstige verwondingen bij de bediener.

- Herbevestig het wielstel met de pijlen tegenover de voorkant van de grasmaaier. Herbevestig de pinnen, sluitring, e-ring en stofdeksel.
- Herbevestig het wiel en de moer. Span aan om vast te maken.

GRASMAAIER OPBERGEN

Wanneer u de grasmaaier 30 dagen of langer opbergt:

- Indien u een brandstofstabilisator gebruikt, volgt u

Nederlands

de richtlijnen van de fabrikant van de stabilisator om stabilisator aan de brandstof in de tank toe te voegen. Laat de motor tenminste 10 minuten draaien nadat u stabilisator heeft toegevoegd om ervoor te zorgen dat de stabilisator de carburator bereikt.

**WAARSCHUWING:**

Berg de grasmaaier niet op met benzine in de tank in een gebouw waar de gassen een open vlam of vonk kunnen bereiken.

- Indien u geen brandstofstabilisator gebruikt, laat de motor dan draaien tot de grasmaaier volledig zonder benzine valt.
- Eens de motor is gestopt, laat dan de snijbladen volledig tot stilstand komen en ontkoppel de bougiekabel.
- Kantel de grasmaaier op de zijkant (met carburator naar boven) en reinig grasafval dat zich aan de onderkant van de grasmaaierbehuizing heeft opgehoopt.
- Reinig de grasmaaier met een droge doek. Gebruik geen tuinslang of hogedrukreiniger om de grasmaaier schoon te maken.
- Controleer of alle moeren, bouten, schroeven, binders, enz. stevig zijn vastgemaakt.
- Controleer de bewegende delen op schade, breuk en slijtage. Laat beschadigde of ontbrekende delen herstellen.
- Berg de grasmaaier op in een goed geventileerde ruimte die proper en droog is en buiten het bereik van kinderen.
- Bewaar de grasmaaier niet nabij corrosieve producten, zoals meststof of mijnzout.

Om het handvat te verlagen voor het opbergen

(Fig. 14):

- Maak geleidingsknop van het trekstartkoord los. Verwijder het trekstartkoord van de geleider en laat deze in de motor terugtrekken.
- Maak de handvatknoppen volledig los aan de zijkanten van het handvat en plooi het bovenste handvat.
- Druk elk uiteinde van het handvat naar binnen en hef de zijkanten van het handvat voorbij de rand van de handvatbevestigingshaken.
- Plooi het handvat naar voor en zorg ervoor dat deze niet buigt of de besturingskabels draait.

FR EN DE ES IT PT **NL** SV DA NO FI HU CS RU RO PL SL HR ET LT LV SK BG

Nederlands

PROBLEEMOPLOSSEN

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Handvat niet in de juiste positie.	Handvat werd verkeerd geplaatst. Handvatknoppen niet vastgemaakt.	Controleer of het lagere deel van het handvat volledig is teruggeduwd en in de juiste positie is geklikt. Maak de handvatknoppen stevig vast.
Motor start niet.	Geen ontsteking. Geen benzine. Motor is verzopen. Startkoord trekt nu harder dan wanneer nieuw.	Gebruik de ontstekingstester om de goede werking van de bougie te controleren. Vul de grasmaaier met benzine. Neem contact op met een onderhoudsdealer indien de grasmaaier nog steeds niet start. Wacht 15 minuten en probeer dan de grasmaaier opnieuw te starten. Pomp niet voor u probeert te starten. Neem contact op met een onderhoudsdealer.
Grasmaaier is moeilijk vooruit te duwen.	Hoog gras, achterkant van de grasmaaier-behuizing en het snijblad slepen in hoog gras of de snijhoogte is te laag. Wielstel moet worden gereinigd.	Verhoog de maaihoogte. Reinig het wielstel. Zie Onderhoud wielaandrijving.
Motor trilt bij hogere snelheid.	Snijblad is niet in evenwicht. Gebogen motoras.	Vervang het snijblad. Leg de motor stil, ontkoppel de bougiekabel van de bougie en controleer op schade. Laat herstellingen door een erkende onderhoudsdienst uitvoeren vooraleer u herstart.
Grasmaaier mulcht niet goed.	Nat grasafval blijft aan de onderkant van het dek kleven.	Wacht tot het gras droog is voor het maaien.
Grasmaaier vangt het gras niet goed op.	Maaihoogte is te laag ingesteld.	Verhoog de maaihoogte.

FR EN DE ES IT PT NL **SV** DA NO FI HU CS RU RO PL SL HR ET LT LV SK BG

Svenska

Tack för att du köper en Ryobi bensindriven gräsklippare.

Din nya gräsklippare har designats och tillverkats i enlighet med vår höga standard för pålitlighet, användningsenkelhet och användarsäkerhet. Om den tas om hand ordentligt kommer den att ge dig flera år av stabil och problemfri användning.



VARNING

För att minska risken för skador måste användaren läsa, och förstå användningsmanualen.



VARNING

Försök inte att använda denna gräsklippare innan du noggrant har läst igenom, och förstått, alla instruktioner, säkerhetsregler, etc. som står i denna manual. Att inte göra detta kan resultera i brandolyckor eller olyckor med allvarlig personskada som följd. Spara användarmanualen och läs igenom den ofta för att säkerställa säker användning. Instruera andra som ska använda denna produkt.

LÄS ALLA INSTRUKTIONER.

BESKRIVNING

Se figur 1.

1. Primer-knapp
2. Oljelock/måttsticka
3. Bränslelock
4. Startgrepp
5. Handtagsvred
6. Luftfilter
7. Säkerhetsspak
8. Gräsuppsamlare
9. Höjdjusteringsspak
10. Självgående-spak
11. Bakre utkastningsdörr
12. Tändstiftskydd
13. Snörhållare
14. Komposteringsplugg
15. Sidoutkastdeflektor (ENDAST FÖR RLM5219SME)
16. Hakar på sidoutkastdeflektorn (ENDAST FÖR RLM5219SME)
17. Sidoutkastets lucka (ENDAST FÖR RLM5219SME)
18. Stift (ENDAST FÖR RLM5219SME)
19. Öppning för sidoutkastets lucka (ENDAST FÖR RLM5219SME)

GENERELLA SÄKERHETSREGLER

- Den här gräsklipparen kan skära av händer och fötter och kasta iväg föremål. Att inte följa alla

säkerhetsinstruktioner kan resultera i allvarig skada eller dödsfall.

- Låt aldrig barn, eller person som inte känner till dessa instruktioner, använda gräsklipparen. Lokala regler kan åldersbegränsa användningen av gräsklipparen.
- Håll området fritt från åskådare, barn och djur under klippning. Stanna maskinen om någon kommer in i området.
- Tragiska olyckor kan ske om användaren inte är uppmärksam på om barn är i närheten. Barn är ofta nyfikna på maskinen och gräsklippningen. Anta aldrig att barn kommer att vara kvar där du senast såg dem.
 - Håll barn borta från klippningsområdet och be en ansvarsfull vuxen att se efter dem.
 - Var uppmärksam och stäng av gräsklipparen om ett barn närmar sig.
 - Låt aldrig barn använda denna maskin.
 - Var extra försiktig när du närmar dig hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan göra att du inte ser ett barn.
- Kom ihåg att användaren är ansvarig för olyckor och faror som uppstår för andra människor och deras egendom.
- Använd inte gräsklipparen barfota, med sandaler eller liknande tunna skor. Bär skyddsskor som skyddar dina fötter och ökar ditt fäste på hala underlag.
- Bär inte löst åtsittande kläder eller smycken. De kan fastna i rörliga delar.
- Bär alltid säkerhetsglasögon med sidoglas. Vardagsglasögon har endast träffskyddade linser. De är INTE säkerhetsglasögon. Om du följer denna regel så minskar risken för ögonskador. Använd en ansiktsmask om användningen är dammig.
- Bär skyddsglas eller skyddsglasögon vid användning av gräsklipparen.
- Använd rätt maskin. Använd inte gräsklipparen i något annat syfte än det som den är tänkt att utföra.
- Rensa arbetsområdet innan varje användning. Ta bort alla föremål som kan kastas iväg av gräsklipparen, t.ex. stenar, pinnar, ståltråd, ben, leksaker eller liknande föremål. Stå alltid bakom handtaget när motorn är igång.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Inspektera gräsklipparen visuellt innan varje användning för att kontrollera att bladet, bladbultarna och klippningskonstruktionen inte är utslitna eller skadade.
- Ha inte motorn igång i ett instängt område där farliga kolmonoxidångor kan ansamlas.
- Använd endast gräsklipparen i dagsljus eller vid ordentligt konstgjort ljus.
- Var vaksam, tänk på vad du gör och använd sunt förnuft när du använder gräsklipparen. Använd inte gräsklipparen om du är trött eller påverkad

